



CHIFFRES CLÉS

ACCIDENTS MORTELS

SUR AUTOROUTES
CONCÉDÉES

2022

KEY FIGURES

FATAL ACCIDENTS

ON THE TOLLED MOTORWAY NETWORK



DOCUMENT COMPLET DISPONIBLE EN TÉLÉCHARGEMENT

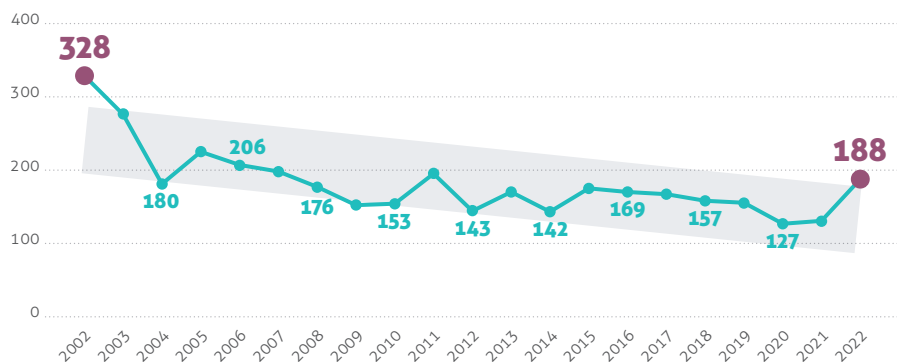
Document available by download

À fin 2022, le nombre de tués sur le réseau autoroutier concédé (188) a diminué de moitié par rapport à 2002. Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur au reste du réseau national. La lutte contre la somnolence au volant, l'un des premiers facteurs d'accidents mortels, reste une action de prévention forte menée par les sociétés d'autoroutes et l'ASFA, mais c'est bien entendu l'ensemble des facteurs identifiés et présentés dans ce document sur lesquels portent les efforts d'analyse et de connaissance. Cette connaissance acquise par l'ASFA et ses membres leur permet, dans la dynamique de la politique du Gouvernement, de proposer et mettre en place des actions de prévention pour faire de l'autoroute un espace de mobilité toujours plus sûr.

By the end of 2022, the number of fatalities on the motorway network (188) has been halved compared to 2002. The level of safety on motorway is 5 times higher than on the rest of the national network. The fight against drowsiness at the wheel, one of the first factors of fatal accidents, remains a strong preventive action carried out by motorway companies and ASFA, but it is of course all the factors identified and presented in this document that are the focus of the analysis and knowledge efforts. This knowledge acquired by ASFA and its members allows them, in the dynamics of Government policy, to propose and implement preventive actions to make the motorway an ever safer area of mobility.

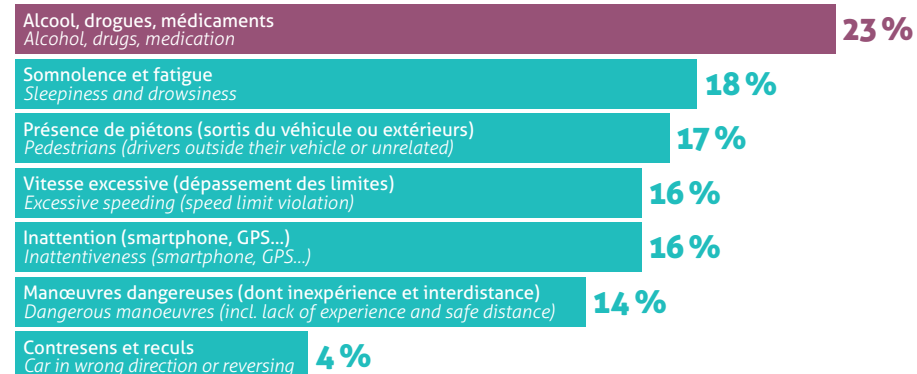
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS (2002-2022)

Evolution of the number of fatalities (2002-2022)



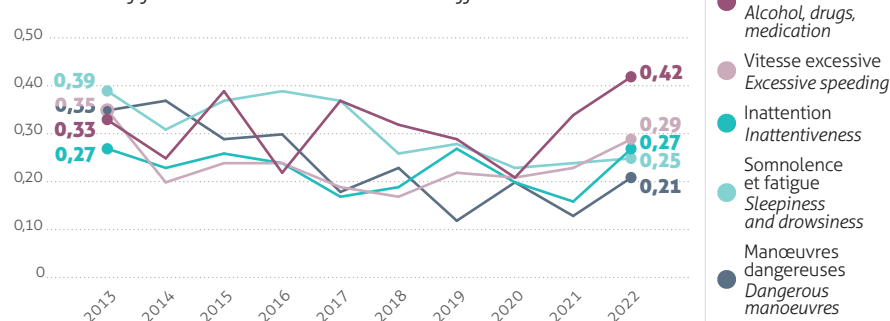
LE FACTEUR « ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS » MONTE EN PUISSANCE CES DERNIÈRES ANNÉES*

The "Alcohol, Drugs, Medication" factor has become increasingly important in recent years*



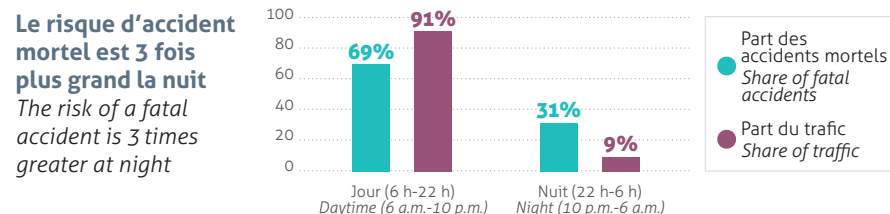
* 2018-2022

Évolution des accidents mortels rapportés au trafic



RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS ET DU TRAFIC JOUR/NUIT 2022

Distribution of fatal accidents and day/night traffic 2022





SOMNOLENCE ET FATIGUE

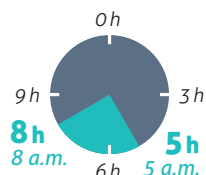
La somnolence et la fatigue concernent tous les conducteurs

SLEEPINESS AND DROWSINESS

Sleepiness and drowsiness concern all drivers

Les heures à risque

The hours at risk



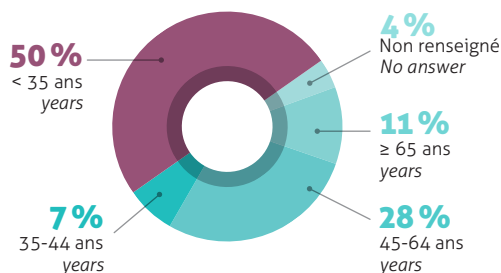
MANŒUVRES DANGEREUSES

20 tués par an en moyenne

DANGEROUS MANOEUVRES

20 fatalities per year on average

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine d'1 accident mortel sur 2 dû à une manœuvre dangereuse / Drivers under the age of 35 are responsible for 1 in 2 fatal accidents due to unsafe manoeuvres



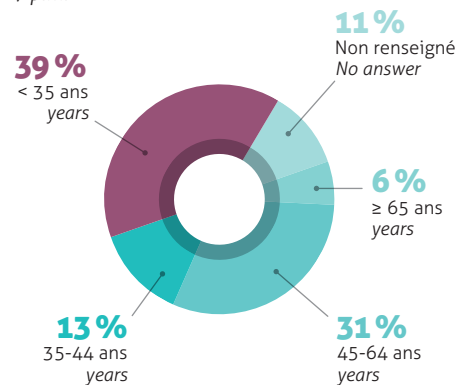
INATTENTION

Heures à risque : 14 - 19h

INATTENTIVENESS

Hours at risk : 2 p.m. - 7 p.m.

Les conducteurs de moins de 35 ans (17% des automobilistes sur autoroute) sont plus fréquemment impliqués dans les accidents mortels liés à l'inattention (39%) / Drivers under the age of 35 (17% of motorists on the highway) are more frequently involved in inattention-related fatalities (39%)



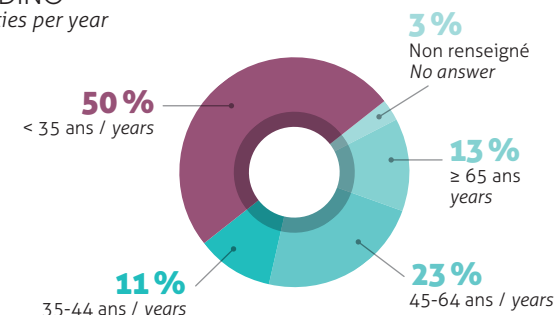
VITESSE EXCESSIVE

25 tués par an en moyenne

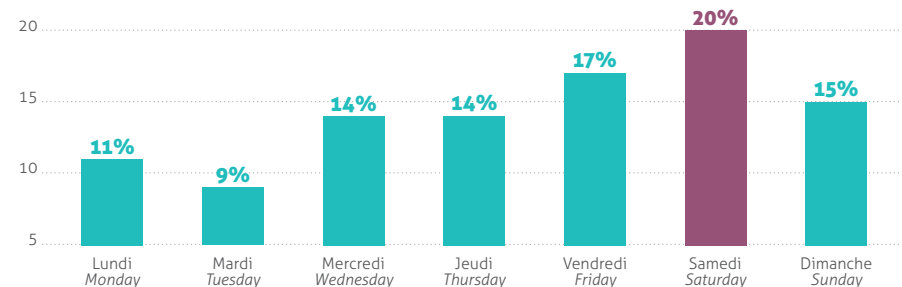
EXCESSIVE SPEEDING

an average 25 fatalities per year

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine d'1 accident mortel sur 2 dû à une vitesse excessive / Drivers under the age of 35 account for 1 in 2 speed-related fatalities



1 accident sur 5 survient le samedi / 1 out of 5 accidents occurs on saturday



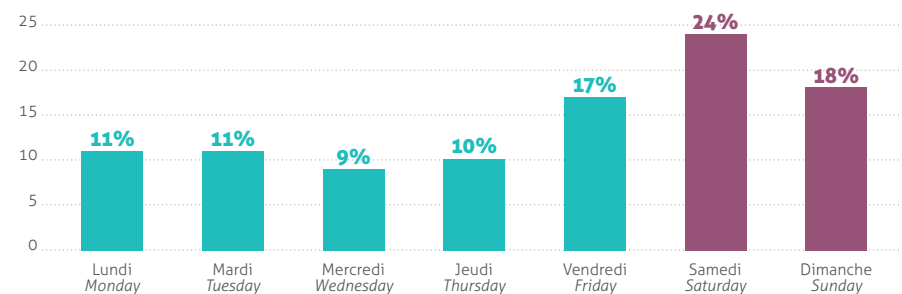
ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident sur 2

ALCOHOL, DRUGS, MEDICATION

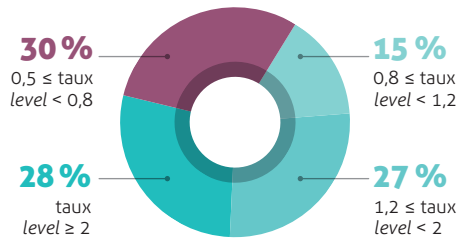
Drivers under the age of 35 account for nearly 1 in 2 accidents

2 accidents mortels sur 5 surviennent le week-end / 2 out of 5 fatal accidents occur on weekends





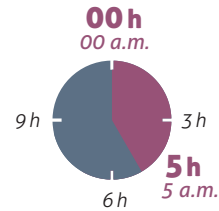
1 conducteur alcoolisé sur 2 présente un taux d'alcoolémie de 1,2 g/l de sang ou plus / 1 in 2 alcohol-impaired drivers have a blood alcohol level of 1.2 g/l or more



Les heures à risque / The hours at risk



Nuit
Night



PRÉSENCE DE PIÉTONS

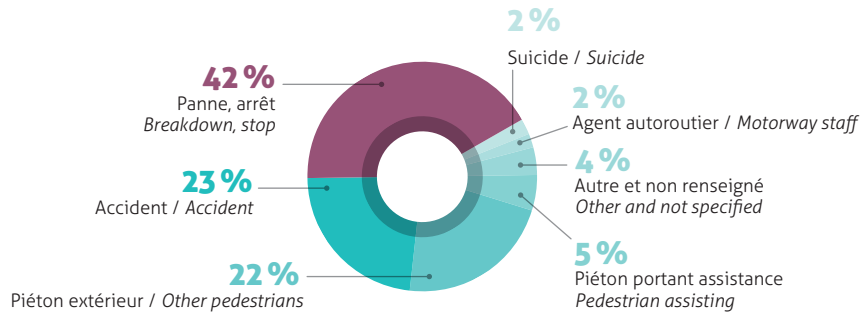
24 tués par an en moyenne

PEDESTRIANS

24 fatalities per year on average

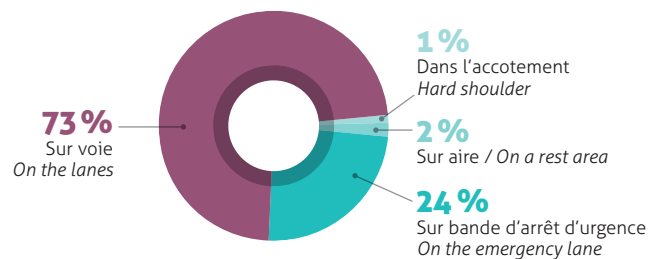
2 piétons tués sur 5 étaient arrêtés ou en panne

2 out of 5 pedestrians killed were stopped or broken-down



3 piétons sur 4 sont tués sur les voies

3 out of 4 pedestrians are killed on the motorway lanes



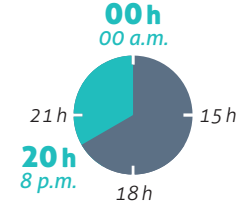
CONTRESENS ET RECULS (2012-2022)

CAR IN WRONG DIRECTION OR REVERSING

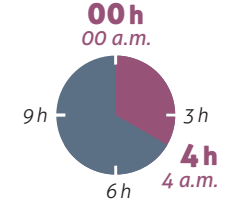
Les heures à risque / The hours at risk



Jour
Daytime



Nuit
Night



Les conducteurs de 70 ans et plus sont à l'origine de plus de 2 contresens mortels sur 5

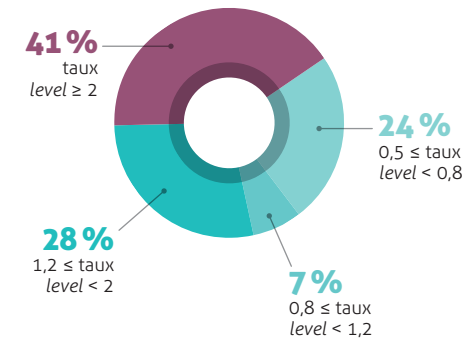
Drivers aged 70 and over are responsible for more than 2 out of 5 wrong-way fatalities

1 contresens mortel sur 3 est dû à une consommation excessive d'alcool

1 in 3 fatal wrong-way deaths is due to excessive alcohol consumption

Les contresens mortels avec alcool : 2 sur 3 sont provoqués par un conducteur présentant un taux d'alcoolémie à 1,2 g/l de sang ou plus

Fatal wrong way along with alcohol consumption: 2 out of 3 accidents are caused by driver with a blood alcohol level of 1.2 g/l or more



NON-PORT DE LA CEINTURE

NOT WEARING A SEATBELT

- En 2022, 10% des tués n'ont pas attaché leur ceinture à l'avant et 45% ne l'ont pas attachée à l'arrière / In 2022, 10% of those killed did not wear a seatbelt in the front seat and 45% did not wear it in the back seat
- 1,8% des occupants à l'avant et 5,8% à l'arrière des véhicules légers ne sont pas ceinturés / 1.8% of people in the front seat and 5.8% in the back seat on light vehicles are unbelted

LES MEMBRES DE L'ASFA

MEMBERS

Membres concessionnaires

Concessionaire company members

ADELAC

ALBEA

ALIAÉ

ALICORNE

A'LIÉNOR

ALIS

APRR

AREA

ATLANDES

ATMB

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

ATOSCA

CCI Seine Estuaire

Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire

CEVM

Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau

Groupe SANEF

SANEF – SAPN

SFTRF

Société Française du Tunnel Routier du Fréjus

SMTPC

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

VINCI Autoroutes

ARCOS – ARCOUR – ASF – COFIROUTE – ESCOTA

Membres exploitants

Operating company members

EGIS ROAD OPERATION AQUITAINE – A63

ROUTALIS / EGIS ROAD OPERATION – A88

SE BPNL

SOCIÉTÉ ROCADE L2 MARSEILLE – L2/A507



www.autoroutes.fr – Courriel : asfa@autoroutes.fr

 Ma Belle Autoroute -  @ASFAutoroutes -  ASFA Autoroutes