



Somnolence au volant des conducteurs Un risque majeur pour les équipes des sociétés d'autoroutes

A la veille des départs des vacances d'été, les équipes des sociétés d'autoroutes se mobilisent pour assurer aux conducteurs les meilleures conditions de circulation et de sécurité. Les 25 et 26 juin, elles vous invitent à découvrir leurs métiers sur plus de 20 sites répartis dans toute la France.

Les sociétés rappellent à cette occasion que continuer de conduire en état de somnolence est un comportement qui met en danger immédiat, non seulement les conducteurs et leurs passagers, mais aussi les équipes d'intervention.

Au volant, la somnolence et l'inattention tuent

Des chiffres parlants !

- 1/3 des tués sur autoroutes est du à la somnolence d'un conducteur
- Près de la moitié des accidents liés à la somnolence exposent d'autres personnes (automobilistes, équipes des sociétés)
- 1,5 million d'automobilistes confrontés à la somnolence mettent des vies en danger chaque année

Ignorer les signes de somnolence et continuer à conduire c'est prendre un risque inacceptable.

Des solutions simples existent pour éviter des drames !

Lutter ne sert à rien, dès les premiers signes de somnolence*, un seul réflexe : s'arrêter sur une aire pour une pause de 15 minutes ou changer de conducteur.

*paupières lourdes, picotements des yeux, raideur de la nuque, besoin incessant de changer de position...

Contacts Presse :

Laurence Guillerm – Tél : 01 49 55 33 07 – Portable : 06 11 66 97 70

Courriel : laurence.guillerm@autoroutes.fr

On n'a jamais fini de vous rendre service



Dossier de presse

25 et 26 juin 2010

Deux journées de découverte des métiers
De nombreuses manifestations organisées par
les sociétés d'autoroutes



Contacts Presse :

Sarah Maurit - Tél. : 01 40 29 15 53 - smaurit@entrenoussoitdit.fr

Laurence Guillerm – Tél : 01 49 55 33 07 – 06 11 66 97 70 - laurence.guillerm@autoroutes.fr

Des équipes au cœur de la sécurité

Chaque année, les équipes d'intervention des sociétés d'autoroutes assurent la mise en place de **plus de 410 000 chantiers** ou zones de protection pour garantir à leurs clients les meilleures conditions de sécurité.

Au total, **près de 5 400 agents** travaillent au service de la sécurité et de l'entretien du réseau. Les dispositifs de signalisation mis en place permettent à la fois d'assurer la protection des clients et celle des équipes qui travaillent sur l'infrastructure pour son entretien et l'exploitation mais aussi des forces de l'ordre et des pompiers chargés d'intervenir en cas d'urgence.

Les missions du personnel autoroutier :

- // Les patrouilles de surveillance
- // Les interventions en cas d'incident/d'accident avec sécurisation de la zone et première assistance
- // La pose de balisage pour les travaux
- // La viabilité hivernale
- // La propreté de l'autoroute et des aires
- // L'entretien des bâtiments et des installations
- // L'entretien et le bon fonctionnement des installations du péage

Confirmant une conception orientée vers la sécurité, l'autoroute apparaît **5 fois plus sûre** en 2009 que les autres infrastructures routières.

Depuis 2002, le **nombre de tués sur autoroutes a été réduit de 56%** (328 en 2002, 151 en 2009).

Ce progrès constant témoigne de l'importance des réponses concrètes apportées par les sociétés d'autoroutes en matière d'infrastructures, d'équipements et de services pour améliorer la sécurité de leur réseau ainsi que de l'importance du travail quotidien des équipes de terrain.

Chaque année, les sociétés d'autoroutes consacrent près de **140 millions d'euros** à l'entretien des infrastructures et à la sécurité et près de **41 millions d'euros** en dépenses de formation liées à l'amélioration de la sécurité.

Ces efforts, qui se traduisent par une amélioration constante de la sécurité, ont été récemment reconnus comme particulièrement importants par le Programme d'évaluation des routes européennes (European Road Assessment Programme - EuroRAP) dans son étude de mai 2010. **Les autoroutes françaises ont été distinguées comme les plus sûres d'Europe** et présentant un standard d'uniformité unique permettant à la France de se placer en tête par rapport aux autres pays européens.

Sécurité des équipes des sociétés d'autoroutes

Bilan 2009

Les accidents dont sont victimes les équipes des sociétés d'autoroutes sont le plus souvent liés à **une faute de comportement du conducteur** :

- Inattention
- Somnolence
- Vitesse excessive
- Non respect des limites de vitesse et des distances de sécurité

50% de ces accidents se produisent lors d'opération de balisage (pose et dépose de cônes) et **24%** lors d'intervention d'urgence auprès de clients en détresse.

Les débords sur la bande d'urgence, en particulier ceux des poids lourds, sont à l'origine de nombreux heurts de véhicules arrêtés pour des motifs de service. Le non-respect des distances de sécurité est la principale cause des accidents avec heurts de Flèches Lumineuses d'Urgence (FLU) et de Flèches Lumineuses de Rabattement (FLR), équipant les véhicules d'intervention pour signaler la neutralisation d'une voie.

Ces accidents sont provoqués à **42%** par des véhicules légers et à **58%** par des poids-lourds.

En 2009, les équipes des sociétés d'autoroutes ont été victimes de **83 accidents dont 15 accidents corporels** (soit 18% des accidents contre 11% en 2008).

	2007	2008	2009
Tués	1	1	1
Blessés hospitalisés et non hospitalisés	19	13	15
Accidents matériels	104	91	83

Depuis 3 ans, le nombre d'accidents provoqués par le trafic autoroutier a tendance à diminuer. En revanche, le nombre des accidents corporels et mortels reste malheureusement assez stable.

Typologie des accidents

En 2009, 83 accidents :

// **1 salarié heurté sur le tracé** (hors de son véhicule).

// **5 accidents au péage** (2 salariés heurtés dans leur cabine, 3 en dehors)

// **26 FLR / FLU** (Flèches Lumineuses d'Urgence et de Rabattement) **heurtées** (35% de l'ensemble des accidents)

// **51 autres véhicules heurtés**



Scénarios d'accidents impliquant le personnel des sociétés d'autoroutes

Dramatiques et pourtant si simple à éviter...

Accident du à la somnolence du conducteur

- **Décembre 2009, 16h00 sur l'A71 à hauteur de Vierzon** : « Pascal et Marc, agents routiers expérimentés, interviennent sur la bande d'arrêt d'urgence, après avoir placé leur fourgon en protection, avec la signalisation et le balisage conformes (gyrophares, message lumineux "Travaux" et feux de détresse).

Une fourgonnette, dont le conducteur vient de s'assoupir alors que son passager dort profondément, dévie de la chaussée, se déporte sur la bande d'arrêt d'urgence, heurte Pascal sans freiner et poursuit sa course sur une centaine de mètres pour la terminer dans le fossé. »

Pascal, très grièvement blessé, décèdera quelques heures plus tard.

Accidents sur balisage de chantier

- **Mai 2009 sur l'A8** : « Le fourgon sur la bande d'urgence en phase de ramassage de panneaux est heurté par un poids-lourd. Un agent autoroutier est coincé entre la remorque de signalisation et la glissière sécurité

Bilan : 1 blessé

- **Juillet 2009 sur l'A29** : «L'agent conduisait un tracteur équipé d'un bras d'épareuse pour effectuer le fauchage des talus depuis la bande d'urgence. Un véhicule léger s'est déporté sur la bande d'urgence percutant l'arrière du tracteur».

Bilan : 1 blessé

Accidents sur balisage d'urgence

- **Janvier 2009 sur l'A7** : «Un véhicule léger sur la bande d'urgence, qui signalait un poids lourd accidenté, est heurté par un véhicule léger qui ne s'arrête pas. L'agent autoroutier sort de son véhicule pour constater les dégâts, il est alors directement heurté par un fourgon en perdition».

Bilan : 1 blessé

Accident au péage

- **Août 2008 sur l'A62** : « Un PL arrive à la barrière de péage en zigzagant et arrache sur son passage une cabine de péage occupée par une péagère. Il termine sa course en heurtant une seconde cabine fort heureusement inoccupée. »

Bilan : 1 blessé

Deux journées de sensibilisation sur toutes les autoroutes Plus de 20 lieux d'animations



Les 25 et 26 juin 2010, les sociétés d'autoroutes organisent de nombreuses manifestations sur les réseaux et dans les centres d'exploitation afin de présenter les métiers des équipes et de sensibiliser le public au respect des consignes de sécurité à l'approche des zones de chantier ou d'intervention.

Deux journées d'animation sur l'ensemble du réseau autoroutier pour :

- // faire découvrir les métiers des personnels de l'autoroute ;
- // sensibiliser le public aux conditions d'intervention des équipes et aux problématiques de sécurité rencontrées.

Les animations organisées sur l'ensemble du réseau autoroutier proposent de sensibiliser le public au travers de **démonstration de matériels et d'ateliers thématiques**, de mini rondes de surveillance, de pose de cônes, de visites de centres d'exploitation...

Ces journées seront également l'occasion de **rappeler l'importance d'adapter sa vitesse, de redoubler de vigilance** pour la sécurité de ceux qui travaillent à rendre l'autoroute plus sûre et **de sensibiliser aux comportements à risque**.

L'action des sociétés concessionnaires d'autoroutes s'inscrit dans la démarche conduite par le Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer lors de la semaine de sensibilisation sur la sécurité des personnels aux abords des chantiers routiers.

1 Aire d'Assevillers Ouest (A1) : Vendredi 25 et samedi 26 juin ateliers "balisage", "propreté de l'autoroute", "remontée d'information", "assistance au péage"...

2 Aire de Reims Champagne (A4) : Vendredi 25 et samedi 26 juin ateliers "balisage", "propreté de l'autoroute", "remontée d'information", "assistance au péage"...

3 Aire de Vironvay Nord (A13) : Vendredi 25 et samedi 26 juin, ateliers "balisage", "propreté de l'autoroute", "remontée d'information", assistance au péage....

4 Gare de péage de Bernay (A28-sortie 14) : Samedi 26 juin de 10h à 18h30, journée portes ouvertes au Peloton de Gendarmerie de Courbépine, présentation des métiers, atelier éco-conduite, contrôle gratuit du CO².

5 Parking de Saint-Arnoult (A10 - sens Paris/province) : Vendredi 25 juin de 11h à 18h, présentation des métiers de l'autoroute, projection film, exposition de matériels accidentés, diffusion de conseils sécurité. Atelier somnolence au volant.

6 Aire des portes d'Angers (A11 - sens province/Paris) : Opération reportée suite à l'accident mortel d'un patrouilleur.

7 Aire de Sarthe-Sargé-Le-Mans (A11 - sens Paris/province) : Vendredi 25 juin de 12h à 16h, présentation des métiers de l'autoroute, projection film, exposition de matériels accidentés, diffusion de conseils sécurité.

8 Aire du Jura (A39) : Présentation des métiers de l'autoroute, matériels, équipements de viabilité, patrouille et gestion du trafic.

9 Aire de Beaune (A6) : Présentation des métiers de l'autoroute, matériels, équipements de viabilité, patrouille et gestion du trafic.

10 Aire de l'Isle-d'Abeau (A43) : Vendredi de 15h à 19h et samedi de 10h à 16h, présentation des différents métiers, agent routier, péager, responsable travaux, permanent sécurité. Présentation de matériel, fourgon, borne d'appel d'urgence, panneaux de signalisation. Diffusion d'un film sécurité sur la pose de balisage ainsi qu'une étude sur le sommeil.

11 District de Montélimar (A7) : Vendredi 25 juin, journée portes ouvertes pour les élèves de primaire avec différents ateliers découverte des métiers de l'autoroute : viabilité, patrouille, déneigement, poste central d'information.

12 District de Gallargues (A9) : Vendredi 25 juin, journée portes ouvertes pour les élèves de primaire avec différents ateliers découverte des métiers de l'autoroute : viabilité, patrouille, déneigement, poste central d'information.

13 District de Langon (A62) : Vendredi 25 juin de 10h à 12h, partenariat avec une auto école "bouger c'est permis", accueil de stagiaires par les équipes du district, présentation sur le bon comportement à adopter sur autoroute.

14 Agen porte d'Aquitaine (A62) : Vendredi 25 juin de 11h à 15h. Présentation des métiers de l'autoroute et rappel des principaux messages de sécurité. Présence d'un dépanneur et du peloton de Gendarmerie d'autoroute d'Agen.

15 District de Sète (A9) : Vendredi 25 juin, journée portes ouvertes pour les écoles primaires. Découverte des coulisses de l'autoroute, action de sensibilisation à la veille des départs en vacances. Simulation d'intervention des services de sécurité ASF, gendarmerie, pompiers et dépanneurs.

16 Direction régionale Centre Auvergne (A89) : Vendredi 25, journée portes ouvertes, visite du poste central de Brive, exposition de matériel et messages de prévention sur le respect des limitations de vitesse en zone d'accident ou de travaux.


17 Direction régionale Sud-Atlantique Pyrénées (A63) : Vendredi 25 juin, journée portes ouvertes avec visites de chantiers.

18 Aire de l'Arc (A8) : Vendredi 25 juin de 9h à 17h, rencontre avec les personnels de sécurité, exposition sécurité et simulateur de conduite, animations relayées sur Radio Trafic FM.

19 Aire de Vidauban Nord (A8) : Vendredi 25 juin de 9h à 17h, rencontre avec les personnels de sécurité, exposition sécurité et biodiversité.

20 Différentes activités proposées sur l'A40 : Jeudi 24 et vendredi 25 juin, tunnel du Vuache, dispositif d'affichage des vitesses aux abords du chantier, interpellation des conducteurs sur le respect des limitations de vitesse. Vendredi 25 juin, partenariat avec l'Escadron Départemental de Sécurité Routière de Haute-Savoie (peloton de Bonneville) pour sensibiliser au respect des limitations de vitesse à l'approche d'un péage. Vendredi 25 et samedi 26 juin : distribution de dépliants conseils pratiques aux conducteurs.

Retrouvez le programme complet des animations organisées par les sociétés d'autoroutes sur www.autoroutes.fr

<p>Opération</p>	<p>Les Journées de l'autoroute, deux journées d'animation pour découvrir les métiers des personnels de l'autoroute.</p> 
<p>Contacts presse</p>	<p>→ Agence Entre nous soit dit Sarah Maurit Attachée de presse 01 40 29 15 53 06 18 39 45 83</p> <hr/> <p>→ ASFA Laurence Guillerm Directeur de la communication laurence.guillerm@autoroutes.fr 01 49 55 33 07 06 11 66 97 70</p>