BILAN 2024

ACCIDENTS CORPORELS

sur autoroutes concédées

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

www.autoroutes.fr – Courriel : asfa@autoroutes.fr
Ma Belle Autoroute - @ASFAutoroutes - ASFA Autoroutes - Ma Belle Autoroute

SOMMAIRE

L'ANALYSE EN BREF 2
BILAN GLOBAL 2024 3
BILAN DES ANALYSES DÉTAILLÉES DES ACCIDENTS CORPORELS 3
RÉPARTITION MENSUELLE 5
RÉPARTITION JOURNALIÈRE 6
RÉPARTITION HORAIRE 7
FACTEURS D'ACCIDENTS ET CONSÉQUENCES EN TERMES DE GRAVITÉ EN 2024 9
ANALYSE DÉTAILLÉE DES ACCIDENTS 2024 10
FACTEURS RELEVÉS DANS LES ACCIDENTS 10
FACTEURS PRINCIPAUX 10
ANALYSE DÉTAILLÉE PAR FACTEUR 11
INATTENTION 11
VITESSE 14
SOMNOLENCE ET FATIGUE 17
ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS 20
LOCALISATION, CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET LUMINOSITÉ 2024 23

L'ANALYSE EN BREF

Analyse de l'accidentalité sur le réseau autoroutier concédé – Bilan 2024

Avec un réseau autoroutier concédé cinq fois plus sûr que le réseau routier national, l'accidentologie fait l'objet d'un suivi continu depuis plusieurs décennies. Les résultats confirment que la qualité accrue des véhicules, combinée aux investissements significatifs réalisés par les sociétés d'autoroutes dans l'entretien et la modernisation des infrastructures, contribue à une amélioration durable des comportements de conduite et de la sécurité de la part des conducteurs.

Depuis 2013, l'ASFA assure l'analyse systématique de l'ensemble des accidents corporels et mortels sur le réseau autoroutier concédé. Ce travail permet d'améliorer la fiabilité et la représentativité des données recueillies, avec pour objectif d'approfondir la compréhension des mécanismes d'accidents, des comportements des conducteurs et du rôle des véhicules, tout en orientant la conception d'actions de prévention plus ciblées et efficaces.

Depuis 2021, les sociétés d'autoroutes s'appuient sur les informations issues du Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation (B.A.A.C.), via le système d'information TRAxy, centralisé par l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR).

Évolution des indicateurs 2024

L'année 2024 se caractérise par une légère diminution du nombre d'accidents corporels, avec 1 640 accidents enregistrés, soit 2 % de moins qu'en 2023. Rapporté au trafic, le taux d'accidents corporels passe de 16 à 15 pour un milliard de kilomètres parcourus.

Ce bilan fait état de 1 640 accidents corporels, dont 114 mortels, ayant entraîné 129 tués et 2 614 blessés.

Caractéristiques générales de l'accidentalité

Le risque d'accident corporel demeure plus marqué le week-end ainsi que durant la nuit, en particulier en seconde partie de nuit. Ce constat s'applique à l'ensemble des catégories de véhicules.

L'analyse ne met pas en évidence de surreprésentation notable d'un type de véhicule, à l'exception des deux-roues, qui représentent 7 % des véhicules impliqués dans les accidents, alors qu'ils ne constituent que 0,4 % du trafic.

Les grandes tendances observées dans les accidents mortels se retrouvent également dans les accidents corporels. En 2024, les facteurs « Inattention », « Vitesse excessive ou inadaptée », « Somnolence et fatigue » et « Alcool, drogues, médicaments » regroupent à eux seuls plus de la moitié des causes d'accidents corporels.

Les accidents liés à l'inattention ainsi qu'à la somnolence et à la fatigue demeurent les plus fréquents, bien que leurs conséquences soient généralement moins graves. À l'inverse, les accidents impliquant l'alcool, les drogues, les médicaments ou une vitesse excessive ou inadaptée sont moins nombreux, mais présentent une gravité nettement supérieure, entraînant une issue mortelle dans un cas sur dix.

Perspectives et actions de prévention

Pour les sociétés d'autoroutes, l'analyse approfondie des accidents corporels constitue un levier essentiel d'amélioration continue de la sécurité. Les enseignements tirés de ces analyses permettent d'adapter chaque année les actions de prévention et de sensibilisation, afin de garantir un niveau de sécurité toujours plus élevé pour l'ensemble des utilisateurs du réseau autoroutier concédé.

BİLAN GLOBAL 2024

BİLAN DES ANALYSES DÉTAİLLÉES DES ACCİDENTS CORPORELS

Le bilan global de l'année 2024 s'établit à 1 640 accidents corporels dont 114 accidents mortels, entraînant 129 tués et 2 614 blessés.

Définitions

Accident corporel : tout accident impliquant au moins un véhicule routier en mouvement, survenant sur une voie ouverte à la circulation publique et dans lequel au moins une personne est blessée ou tuée. Les accidents mortels sont donc compris dans les accidents corporels.

Victime : dans cette analyse, est entendue par victime, toute personne blessée ou tuée dans un accident corporel.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

Blessé : blessé léger (blessé non hospitalisé ou hospitalisé moins de 24 heures) ou blessé hospitalisé (plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours).

Nombre de	2024	2023	Evolution 2024-2023
Accidents corporels	1 640	1 678	-2,3%
dont mortels	*114*	*164*	*-30,5%*
Tués	129	182	-29,1%
Blessés	2 614	2 547	+2,6%

Taux par milliard de kilomètres parcourus	2024	2023	Evolution 2024-2023
Accidents corporels	15,4	15,7	-2,0%
dont mortels	*1,1*	*1,5*	*-30,3%*
Tués	1,2	1,7	-28,9%
Blessés	24,5	23,8	+2,9%

Répartition des accidents corporels selon le nombre de victimes

	Nombre d'accidents corporels		% d'accidents corporels	
	2024	2023	2024	2023
1 victime	1 015	1 063	**61,9**	63,3
2 victimes	371	368	22,6	21,9
3 victimes	135	137	8,2	8,2
4 victimes et plus	119	110	7,3	6,6
Total	**1 640**	**1 678**	**100**	**100**

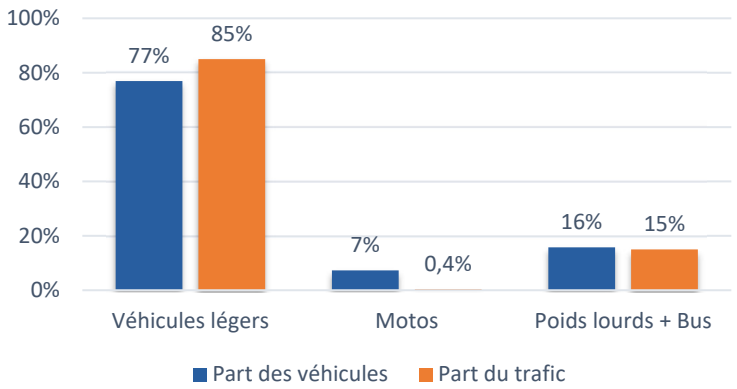
61,9% des accidents corporels occasionnent **une seule victime**. La répartition des accidents corporels selon le nombre de victimes en 2024 est du même ordre que celle de 2023.

Répartition des accidents corporels selon le nombre de véhicules impliqués

	Nombre d'accidents corporels		% d'accidents corporels	
	2024	2023	2024	2023
1 véhicule	563	647	**34,3**	38,5
2 véhicules	752	733	**45,9**	43,7
3 véhicules	210	198	12,8	11,8
4 véhicules et plus	115	100	7,0	6,0
Total	**1 640**	**1 678**	**100**	**100**

4 accidents corporels sur 5 impliquent un ou deux véhicules.

Relation entre les véhicules impliqués dans les accidents corporels et leur présence dans le trafic



L'implication des véhicules légers et des poids lourds dans les accidents corporels est proche de leurs représentations dans le trafic. En revanche la présence des motos dans les accidents corporels est nettement supérieure à leur part dans le trafic.

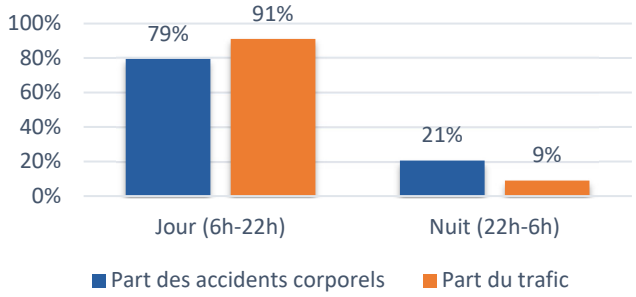
Répartition des véhicules impliqués dans les accidents corporels

	Nombre de véhicules		% de véhicules	
	2024	2023	2024	2023
Véhicules légers	2 494	2 459	77,0	77,4
Poids lourds	491	441	15,1	13,9
Bus	19	97	0,6	3,1
Motos	237	179	7,3	5,6
Total	**3 241**	**3 176**	**100**	**100**

Répartition des véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels

	Nombre de véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels		% de véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels	
	2024	2023	2024	2023
Véhicules légers	437	503	77,6	77,7
Poids lourds	52	60	9,3	9,3
Bus	3	26	0,5	4,0
Motos	71	58	12,6	9,0
Total	**563**	**647**	**100**	**100**

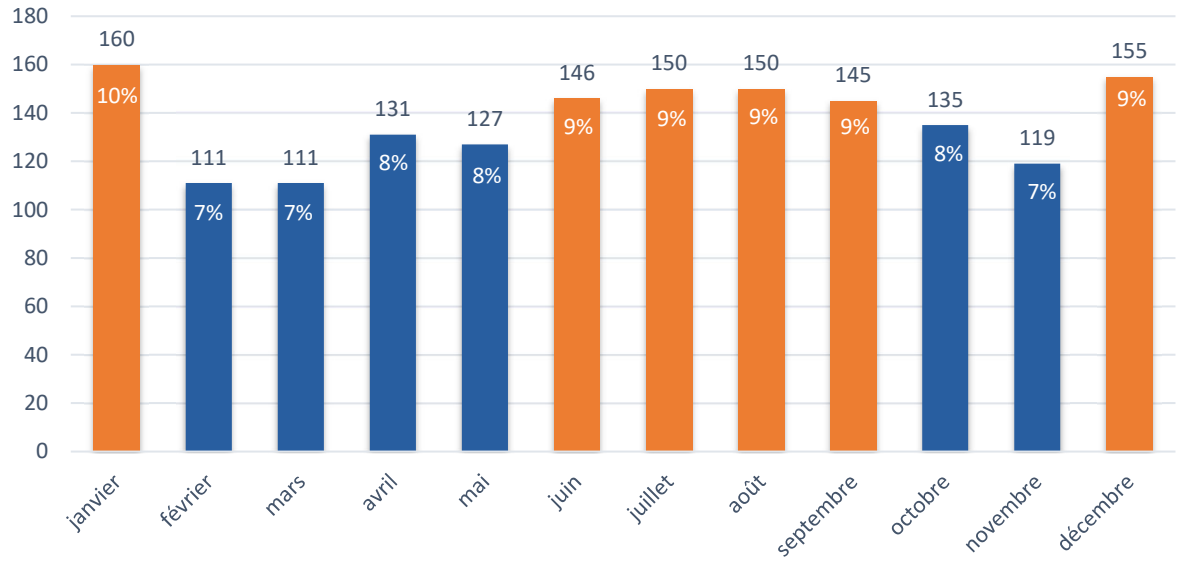
Relation entre les accidents corporels et le trafic selon le jour et la nuit



21% des accidents corporels surviennent **la nuit** pour un trafic de **9%**. Le risque d'accident corporel est donc **plus important pendant la nuit**.

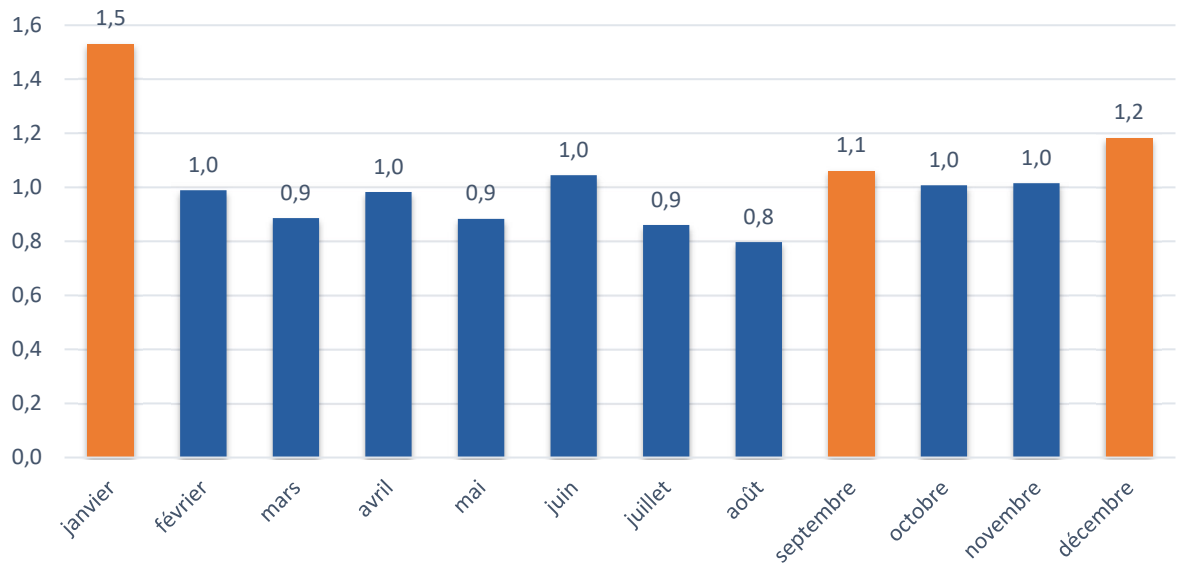
RÉPARTITION MENSUELLE

Répartition mensuelle des accidents corporels



Comme chaque année, l'accidentalité a été **plus élevée en été**. En 2024, elle l'a également été **en décembre/janvier**.

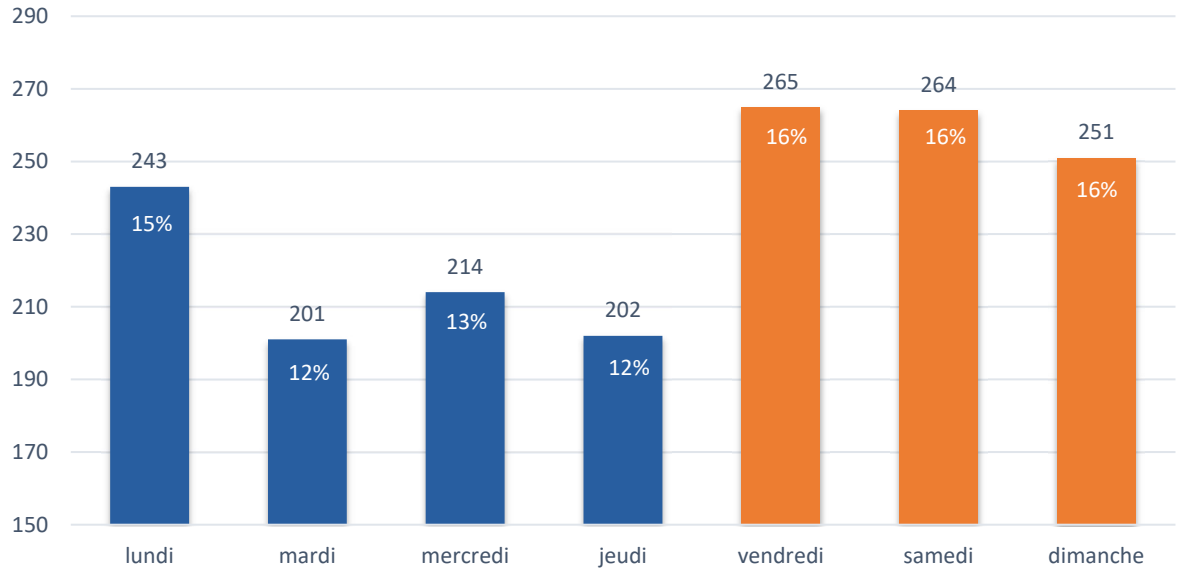
Répartition mensuelle du risque d'accident corporel en fonction du trafic *(% des accidents / % du trafic)*



Le risque d'accident corporel en fonction du trafic est plus élevé **en décembre et janvier**.

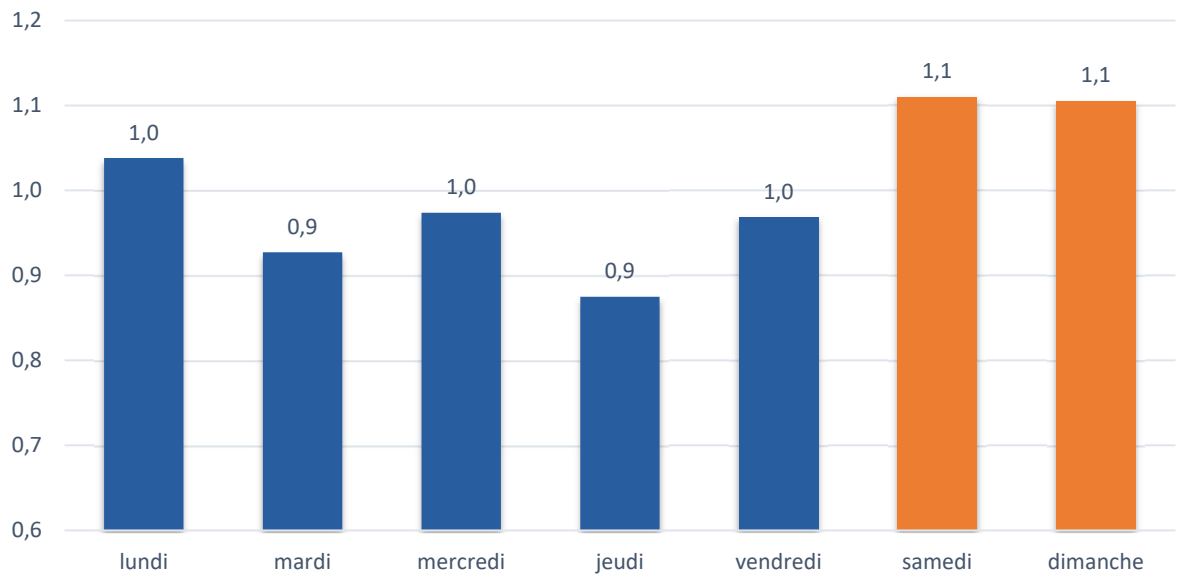
RÉPARTITION JOURNALIÈRE

Répartition journalière des accidents corporels



En 2024, l'accidentalité est plus élevée en **fin de semaine**.

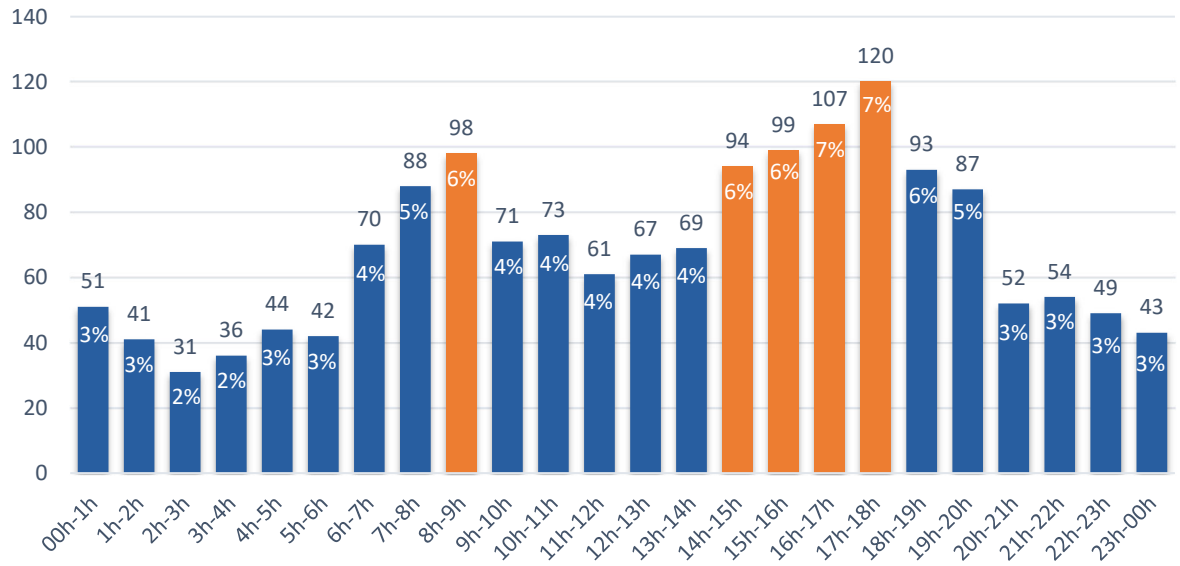
Répartition journalière du risque d'accident corporel en fonction du trafic *(% des accidents/% du trafic)*



En 2024, l'analyse des accidents corporels en fonction du trafic met en évidence un risque d'accident plus fort **le week-end**.

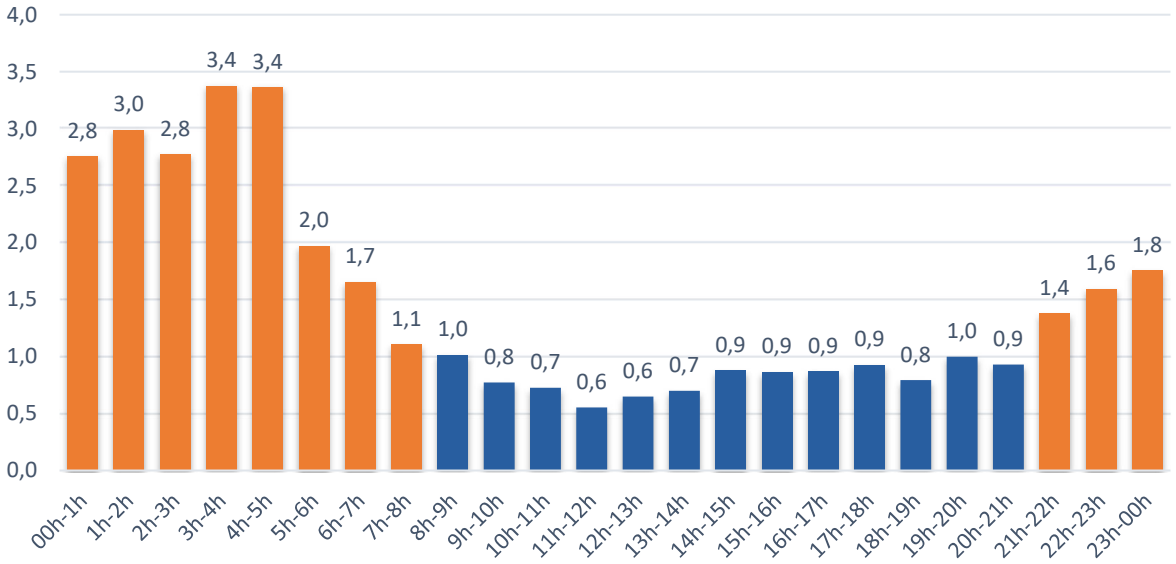
RÉPARTITION HORAIRE

Répartition horaire des accidents corporels



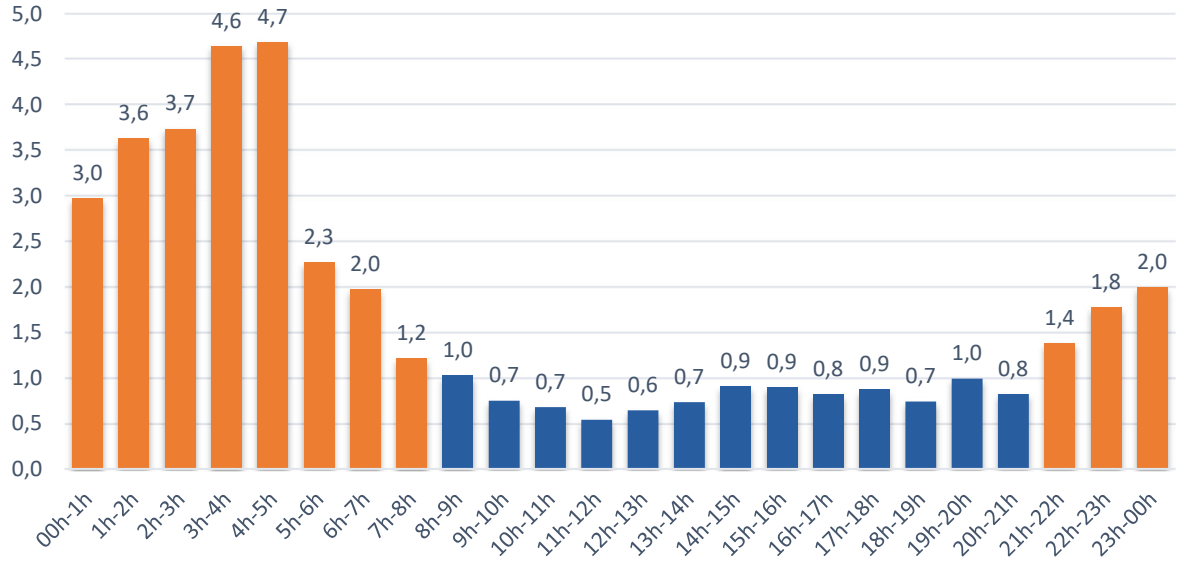
1/4 des accidents corporels se produisent l'après-midi **entre 14h et 18h**.

Répartition horaire du risque d'accident corporel en fonction du trafic *(% des accidents / % du trafic)*

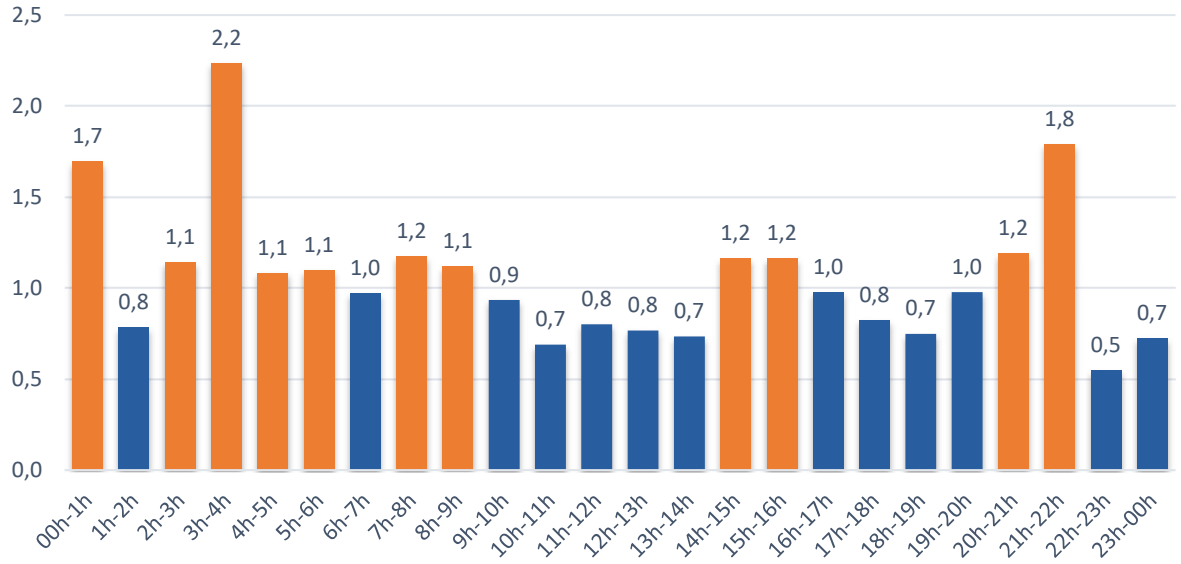


Rapporté au trafic, le risque d'accident corporel est **plus important la nuit**.

Répartition horaire du risque d'accident corporel pour les véhicules légers en fonction du trafic
(% des accidents / % du trafic)



Répartition horaire du risque d'accident corporel pour les poids lourds en fonction du trafic
(% des accidents / % du trafic)



En 2024, le risque d'accident la nuit est plus important pour les véhicules légers et les poids lourds. Ces derniers rencontrent par ailleurs des pics de surrisque dans la matinée et dans l'après-midi.

FACTEURS D'ACCIDENTS ET CONSÉQUENCES EN TERMES DE GRAVITÉ EN 2024

	Accidents corporels dont mortels mettant en cause le facteur…			Accidents mortels mettant en cause le facteur…			Gravité	
	Accidents corporels dont mortels	Tués	Blessés	Accidents mortels	Tués	Blessés	Part des accidents mortels dans les accidents corporels	Part des tués parmi les victimes
Inattention	370	16	562	16	16	21	4%	3%
Vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances	336	41	531	32	41	32	10%	7%
Somnolence et fatigue	290	26	497	22	26	42	8%	5%
Alcool, drogues, médicaments	238	47	352	40	47	24	17%	12%
Manœuvres dangereuses	188	5	310	4	5	0	2%	2%
Interdistance	127	3	209	3	3	4	2%	1%
Obstacles (en particulier heurts de véhicules arrêtés)	44	18	75	17	18	32	39%	19%
Malaise	40	8	45	8	8	1	20%	15%
Présence de piétons	32	23	23	23	23	14	72%	50%
Défaillances mécaniques	26	3	49	3	3	3	12%	6%
Contresens et reculs	24	14	33	11	14	14	46%	30%
Pneumatiques	24	4	42	4	4	5	17%	9%
Gêne visibilité par rapport aux conditions météo	19	3	40	2	3	7	11%	7%
Présence d'animaux	13	1	26	1	1	6	8%	4%
Autre	83	24	161	20	24	24	24%	13%
TOTAL[1]	**1 854**	**236**	**2 955**	**206**	**236**	**229**	**11%**	**7%**

En termes de gravité, les facteurs d'accidents corporels peuvent être classés en quatre grandes catégories en 2024 :

- **Le facteur « Présence de piétons » qui a entraîné des conséquences mortelles dans 7 cas sur 10.**

Ce facteur n'est **pas particulièrement fréquent** par rapport à l'ensemble des facteurs d'accidents corporels, **de l'ordre de 2%**, mais il a des **conséquences très graves** (conséquences mortelles dans 7 cas sur 10).

- **Les facteurs qui entraînent des conséquences mortelles dans 1 cas sur 2 :**
  - Contresens et reculs
- **Les facteurs qui entraînent des conséquences mortelles dans 1 cas sur 10 :**
  - Alcool, drogues, médicaments
  - Vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances
  - Défaillances mécaniques
- **Les facteurs qui entraînent des conséquences mortelles dans moins d'1 cas sur 10 :**
  - Inattention
  - Somnolence et fatigue

Ces deux derniers facteurs sont **particulièrement fréquents** par rapport à l'ensemble des facteurs d'accidents corporels. Ils interviennent, à eux seuls, dans **plus d'un tiers des accidents corporels** ; mais ces facteurs ont des **conséquences sensiblement moins graves**.

Comme les années précédentes, les facteurs « Inattention », « Vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances », « Somnolence et fatigue », et « Alcool, drogues, médicaments », qui représentent à eux seuls 67% des facteurs d'accidents, font l'objet d'une analyse plus détaillée dans le chapitre suivant.

[1] Plusieurs facteurs peuvent être retenus pour un accident.

ANALYSE DÉTAILLÉE DES ACCIDENTS 2024

LIÉS AUX PRINCIPAUX FACTEURS À L'ORIGINE DES ACCIDENTS CORPORELS

FACTEURS RELEVÉS DANS LES ACCIDENTS[2]

	Nombre d'accidents corporels mettant en cause…		% par rapport à l'ensemble des facteurs		% par rapport à l'ensemble des accidents	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Inattention	370	329	20,0	17,7	22,6	19,6
Vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances	336	296	18,1	16,0	20,5	17,6
Somnolence et fatigue	290	293	15,6	15,8	17,7	17,5
Alcool, drogues, médicaments	238	231	12,8	12,4	14,5	13,8
Manœuvres dangereuses	188	99	10,1	5,3	11,5	5,9
Interdistance	127	160	6,9	8,6	7,7	9,5
Obstacles (en particulier heurts de véhicules arrêtés)	44	57	2,4	3,1	2,7	3,4
Malaise	40	48	2,2	2,6	2,4	2,9
Présence de piétons	32	37	1,7	2,0	2,0	2,2
Défaillances mécaniques	26	25	1,4	1,3	1,6	1,5
Contresens et reculs	24	14	1,3	0,8	1,5	0,8
Pneumatiques	24	14	1,3	0,8	1,5	0,8
Gêne visibilité par rapport aux conditions météo	19	6	1,0	0,3	1,2	0,4
Présence d'animaux	13	9	0,7	0,5	0,8	0,5
Autre	83	237	4,5	12,8	5,1	14,1
TOTAL	**1 854[3]**	**1 855[3]**	**100**	**100**	**113,0**	**110,5**

FACTEURS PRINCIPAUX

Les facteurs suivants représentent à eux seuls plus de la moitié de l'ensemble des accidents corporels :

	2024	2024 (%)	2023	2023 (%)	2024
Somnolence, fatigue et inattention	646	39,3%	608	36,2%	1 accident sur 3
Vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances	336	20,5%	296	17,6%	1 accident sur 5
Alcool, drogues, médicaments	238	14,5%	231	13,8%	1 accident sur 7

Le facteur « Somnolence, fatigue et inattention » est en cause dans 1 accident corporel sur 3 en 2024.
Il est **la 1ère cause d'accident corporel** sur autoroute.

[2] Plusieurs facteurs peuvent être retenus pour un accident.

[3] L'étude est faite uniquement sur les accidents dont les facteurs sont renseignés (1 407 accidents corporels en 2024 et 1 425 en 2023).

ANALYSE DÉTAILLÉE PAR FACTEUR

INATTENTION

En 2024, le facteur « Inattention » a été relevé dans 22,6% des accidents corporels.

L'inattention est retenue si un défaut de vigilance est signalé, si le conducteur n'a pas ses deux mains disponibles à la conduite ou s'il n'a pu garder son attention fixée à cause de la distraction.

Exemples de distraction :

- L'inattention liée aux multimédias : utilisation du téléphone, d'un autoradio, d'une TV et/ou d'un GPS. Entrent donc dans cette catégorie, le réglage d'un autoradio ou d'un GPS, la lecture d'une carte, le fait de regarder un film tout en conduisant, l'utilisation d'un téléphone mobile, etc.
- L'inattention due à des activités annexes : distraction par un passager, fouiller dans la boîte à gants, ou encore manger, boire, fumer, etc.
- Tout autre type de distraction du conducteur entraînant l'inattention.

Nombre de	2024	2023
Accidents corporels	370	329
dont mortels	*16*	*25*
Tués	16	26
Blessés	562	479

Taux par milliard de kilomètres parcourus	2024	2023
Accidents corporels	3,5	3,1
dont mortels	*0,1*	*0,2*
Tués	0,1	0,2
Blessés	5,3	4,5

Répartition des accidents corporels « Inattention » selon le nombre de victimes

	Accidents corporels "Inattention"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 victime	230	**62,2**	1 015	**61,9**
2 victimes	92	24,9	371	22,6
3 victimes	32	8,6	135	8,2
4 victimes et plus	16	4,3	119	7,3
Total	**370**	**100**	**1 640**	**100**

62,2% des accidents corporels « Inattention » impliquent **une seule victime**. La répartition du nombre de victimes pour les accidents corporels « Inattention » est peu différente de celle observée au niveau de l'ensemble des accidents corporels.

Répartition des accidents corporels « Inattention » selon le nombre de véhicules impliqués

	Accidents corporels "Inattention"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 véhicule	77	20,8	563	34,3
2 véhicules	197	**53,2**	752	**45,9**
3 véhicules	69	18,7	210	12,8
4 véhicules et plus	27	7,3	115	7,0
Total	**370**	**100**	**1 640**	**100**

53,2% des accidents corporels « Inattention » impliquent **2 véhicules**, soit une part sensiblement plus élevée que celle relative à l'ensemble des accidents corporels (45,9%).

Répartition des véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels « Inattention »

	Véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels "Inattention"		Véhicules seuls impliqués dans l'ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Véhicules légers	60	77,9	437	77,6
Poids lourds	7	9,1	52	9,3
Bus	0	0,0	3	0,5
Motos	10	13,0	71	12,6
Total	**77**	**100**	**563**	**100**

La répartition du nombre de véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels « Inattention » est similaire à celle observée au niveau de l'ensemble des accidents corporels.

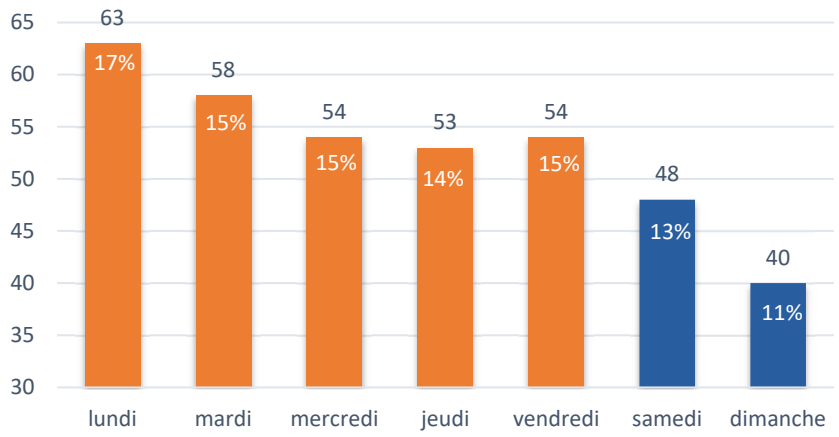
Répartition des accidents corporels « Inattention » selon le jour et la nuit

	Accidents corporels "Inattention"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Jour (6h-22h)	312	**84,3**	1 303	**79,5**
Nuit (22h-6h)	58	15,7	337	20,5
Total	**370**	**100**	**1 640**	**100**

84,3% des accidents corporels dus à l'inattention ont lieu le jour. Cette part est supérieure à celle observée pour l'ensemble des accidents corporels (79,5%).

Répartition journalière

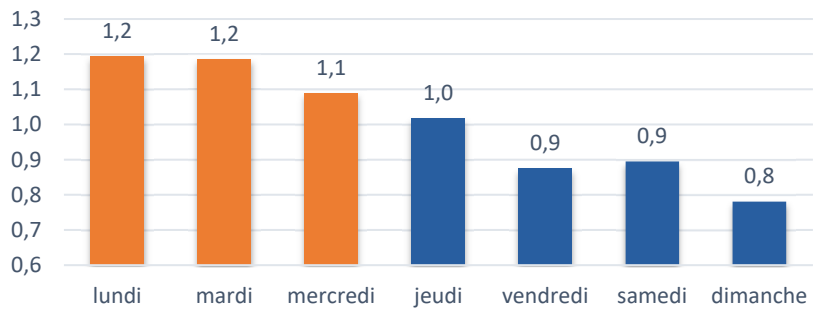
Répartition journalière des accidents corporels « Inattention »



Les accidents corporels « Inattention » surviennent davantage **en semaine** contrairement à l'ensemble des accidents corporels qui se produisent davantage le vendredi et le week-end.

Répartition journalière du risque d'accident corporel « Inattention » en fonction du trafic

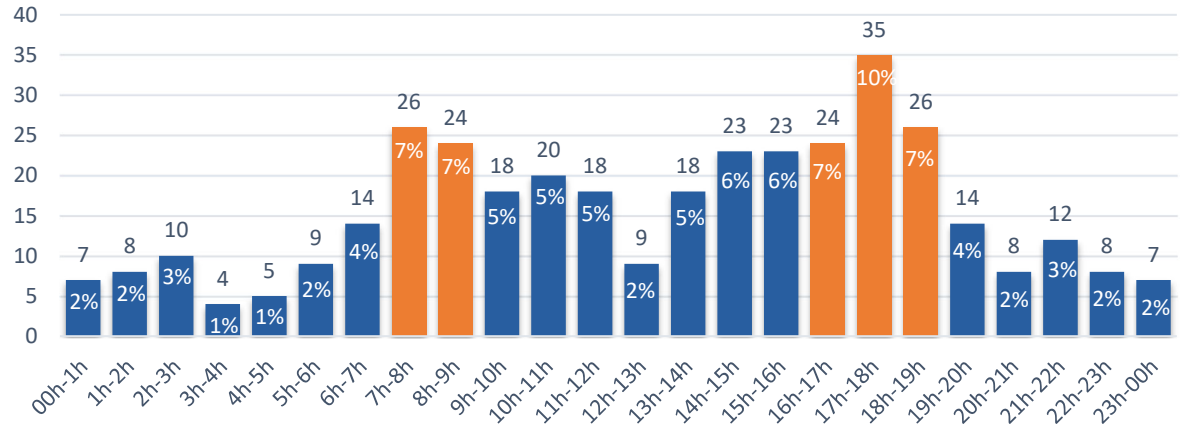
(% des accidents / % du trafic)



Rapporté au trafic, le constat est le même : le risque d'accident corporel « Inattention » est plus important **en début de semaine**, tandis que le risque d'accident corporel dans son ensemble est plus important le week-end.

Répartition horaire

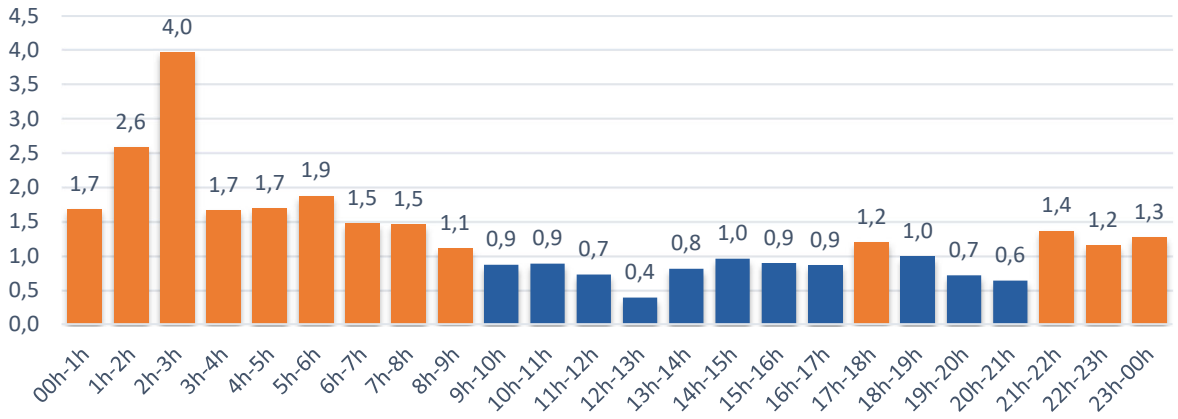
Répartition horaire des accidents corporels « Inattention »



La période de pointe des accidents corporels « Inattention » se produit **en fin de journée, de 16h à 19h**. À noter un pic secondaire en début de journée de 7h à 9h.

Répartition horaire du risque d'accident corporel « Inattention » en fonction du trafic

(% des accidents / % du trafic)



Rapporté au trafic, le risque d'accident corporel « Inattention » est **plus élevé la nuit** avec un pic **entre 2h et 3h**.

VITESSE

En 2024, le facteur « Vitesse » a été relevé dans 20,5% des accidents corporels.

La vitesse excessive est retenue si le véhicule circulait, selon l'estimation de l'analyse, au-delà de la vitesse maximale autorisée de 130 km/h en section courante par temps sec dans la zone considérée, ou à des vitesses inférieures dans les zones particulières (courbes, bretelles, aires, abords de péage, chantiers…), 110 km/h par temps de pluie et 50 km/h par brouillard.

La vitesse inadaptée aux circonstances concerne toute vitesse supérieure ou inférieure à la vitesse légale mais inadaptée à la situation, au trafic, aux conditions d'adhérence, aux conditions météorologiques…

Nombre de	2024	2023
Accidents corporels	336	296
dont mortels	*32*	*53*
Tués	41	60
Blessés	531	466

Taux par milliard de kilomètres parcourus	2024	2023
Accidents corporels	3,1	2,8
dont mortels	*0,3*	*0,5*
Tués	0,4	0,6
Blessés	5,0	4,4

Répartition des accidents corporels « Vitesse » selon le nombre de victimes

	Accidents corporels "Vitesse"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 victime	208	**61,9**	1 015	**61,9**
2 victimes	68	20,3	371	22,6
3 victimes	32	9,5	135	8,2
4 victimes et plus	28	8,3	119	7,3
Total	**336**	**100**	**1 640**	**100**

61,9% des accidents corporels « Vitesse » impliquent **une seule victime**. Cette répartition des accidents corporels « Vitesse » est relativement similaire à celle observée au niveau de l'ensemble des accidents corporels.

Répartition des accidents corporels « Vitesse » selon le nombre de véhicules impliqués

	Accidents corporels "Vitesse"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 véhicule	118	35,1	563	34,3
2 véhicules	138	41,1	752	45,9
3 véhicules	56	**16,7**	210	**12,8**
4 véhicules et plus	24	7,1	115	7,0
Total	**336**	**100**	**1 640**	**100**

16,7% des accidents corporels « Vitesse » impliquent **3 véhicules**. Cette part est plus élevée que celle relative à l'ensemble des accidents corporels (12,8%).

Répartition des véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels « Vitesse »

	Véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels "Vitesse"		Véhicules seuls impliqués dans l'ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Véhicules légers	91	77,1	437	77,6
Poids lourds	4	3,4	52	9,3
Bus	0	0,0	3	0,5
Motos	23	**19,5**	71	**12,6**
Total	**118**	**100**	**563**	**100**

Les motos sont plus impliquées dans les accidents liés à la vitesse (19,5%) que dans l'ensemble des accidents corporels (12,6%).

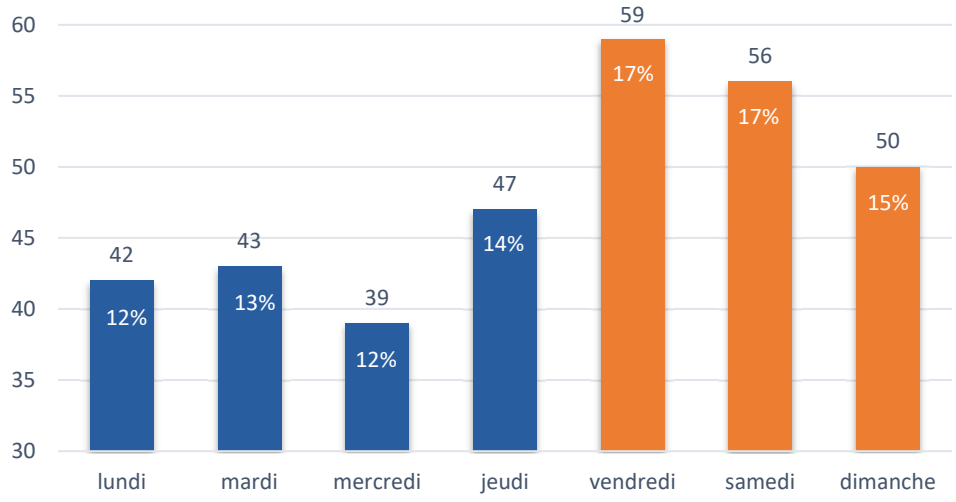
Répartition des accidents corporels « Vitesse » selon le jour et la nuit

	Accidents corporels "Vitesse"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Jour (6h-22h)	273	81,2	1 303	79,5
Nuit (22h-6h)	63	**18,8**	337	**20,5**
Total	**336**	**100**	**1 640**	**100**

18,8% des accidents corporels dus à la vitesse ont lieu la nuit. Cette part est du même ordre que celle observée pour l'ensemble des accidents corporels (20,5%).

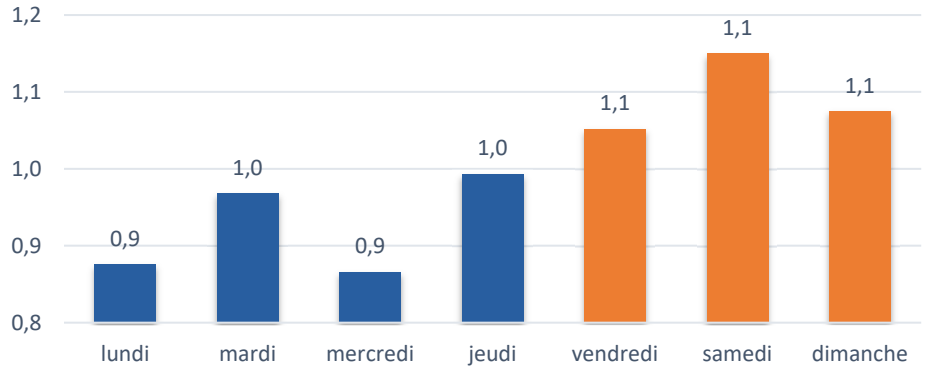
Répartition journalière

Répartition journalière des accidents corporels « Vitesse »



La moitié des accidents corporels « vitesse » survient **en fin de semaine**.

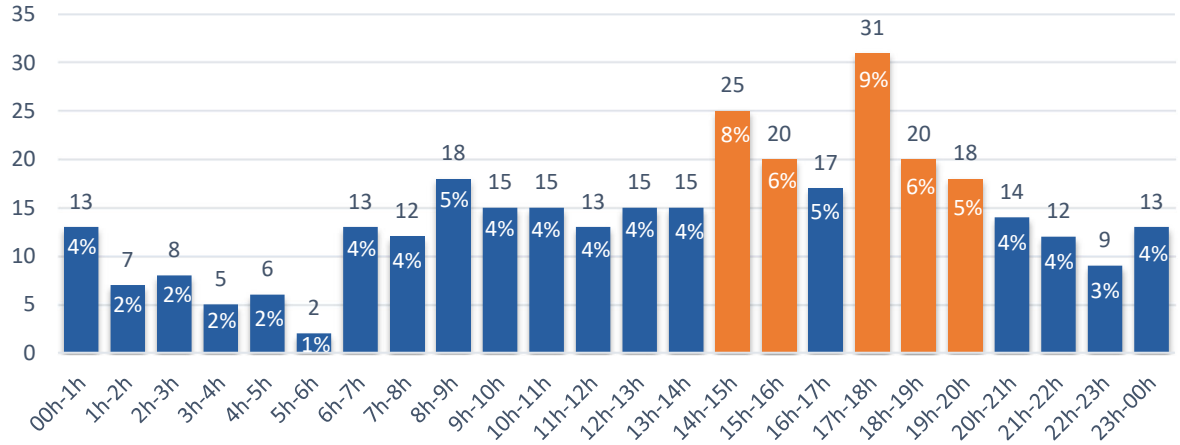
Répartition journalière du risque d'accident corporel « Vitesse » en fonction du trafic *(% des accidents / % du trafic)*



Le risque d'accident corporel « Vitesse » est plus grand **en fin de semaine**.

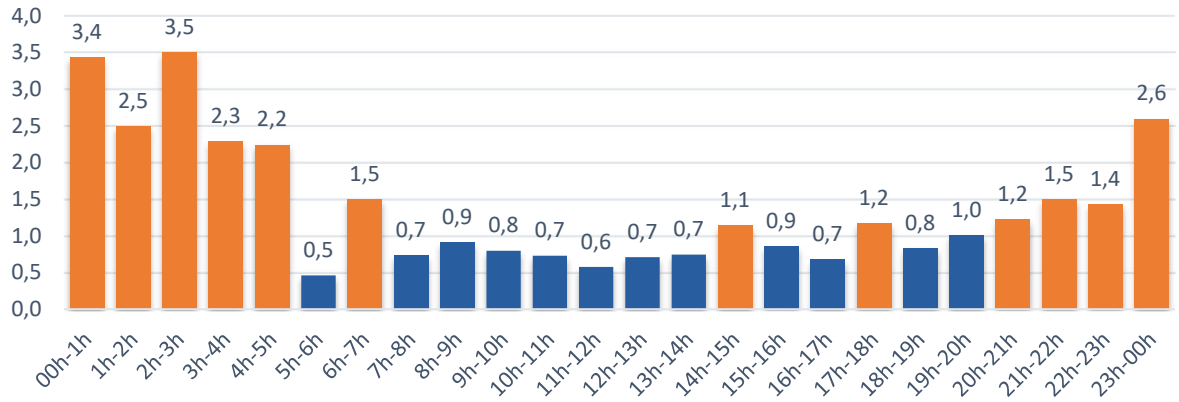
Répartition horaire

Répartition horaire des accidents corporels « Vitesse »



Les accidents corporels « Vitesse » surviennent davantage l'après-midi entre **14h et 20h** (39%).

Répartition horaire du risque d'accident corporel « Vitesse » en fonction du trafic *(% des accidents / % du trafic)*



Rapporté au trafic, le risque d'accident corporel « Vitesse » est **plus élevé la nuit** avec des pics **entre 00h et 1h** et **entre 2h et 3h**.

SOMNOLENCE ET FATIGUE

En 2024, le facteur « Somnolence et fatigue » a été relevé dans 17,7% des accidents corporels.

La somnolence concerne les différents types et degrés de baisse du niveau de veille (somnolence, demi-sommeil, endormissement profond…).

La fatigue a une action indirecte et se fait par l'intermédiaire d'un autre facteur d'accident qu'elle engendre : hypovigilance – endormissement, faute de conduite…

Il est nécessaire de les retenir comme facteurs d'accidents possibles car ils appellent des actions préventives spécifiques.

Nombre de	2024	2023
Accidents corporels	290	293
dont mortels	*22*	*21*
Tués	26	25
Blessés	497	447

Taux par milliard de kilomètres parcourus	2024	2023
Accidents corporels	2,7	2,7
dont mortels	*0,2*	*0,2*
Tués	0,2	0,2
Blessés	4,7	4,2

Répartition des accidents corporels « Somnolence et fatigue » selon le nombre de victimes

	Accidents corporels "Somnolence et fatigue"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 victime	165	**56,9**	1 015	**61,9**
2 victimes	74	25,5	371	22,6
3 victimes	22	7,6	135	8,2
4 victimes et plus	29	10,0	119	7,3
Total	**290**	**100**	**1 640**	**100**

56,9% des accidents corporels « Somnolence et fatigue » impliquent **une seule victime**. Cette part est inférieure à celle relative à l'ensemble des accidents corporels (61,9%).

Répartition des accidents corporels « Somnolence et fatigue » selon le nombre de véhicules impliqués

	Accidents corporels "Somnolence et fatigue"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 véhicule	133	**45,9**	563	**34,3**
2 véhicules	127	43,8	752	45,9
3 véhicules	17	5,8	210	12,8
4 véhicules et plus	13	4,5	115	7,0
Total	**290**	**100**	**1 640**	**100**

45,9% des accidents corporels « Somnolence et fatigue » impliquent **un seul véhicule**. Cette part est nettement plus élevée que celle relative à l'ensemble des accidents corporels (34,3%).

Répartition des véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels « Somnolence et fatigue »

	Véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels "Somnolence et fatigue"		Véhicules seuls impliqués dans l'ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Véhicules légers	105	78,9	437	77,6
Poids lourds	21	15,8	52	9,3
Bus	2	1,5	3	0,5
Motos	5	**3,8**	71	**12,6**
Total	**133**	**100**	**563**	**100**

Les **motos** impliquées dans les accidents corporels « Somnolence et fatigue » (3,8%) sont **sous-représentées** par rapport à leur implication dans l'ensemble des accidents corporels (12,6%). Les motards seraient donc moins exposés à ces accidents.

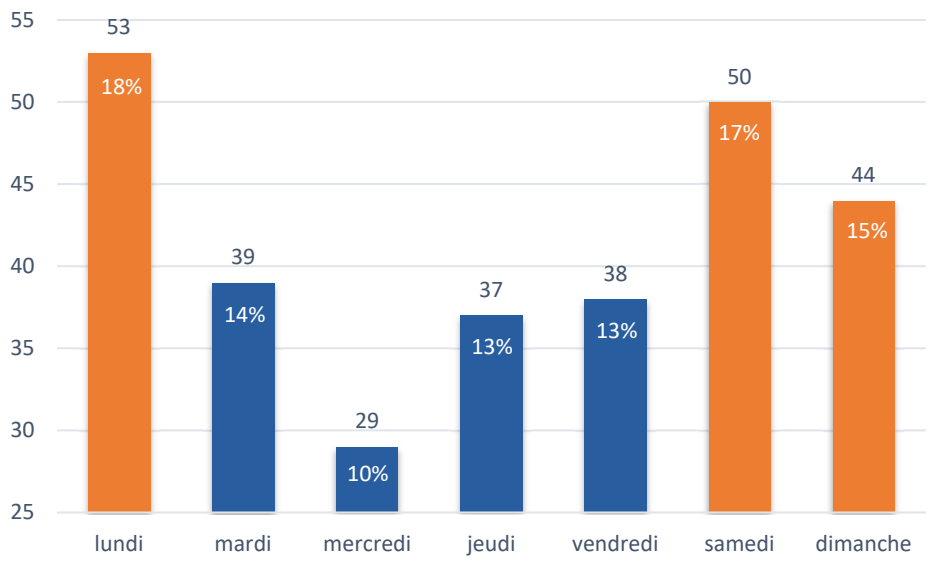
Répartition des accidents corporels « Somnolence et fatigue » selon le jour et la nuit

	Accidents corporels "Somnolence et fatigue"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Jour (6h-22h)	224	77,2	1 303	79,5
Nuit (22h-6h)	66	**22,8**	337	**20,5**
Total	**290**	**100**	**1 640**	**100**

22,8% des accidents corporels dus à la somnolence et à la fatigue ont lieu la nuit. Cette part est du même ordre que celle observée pour l'ensemble des accidents corporels (20,5%).

Répartition journalière

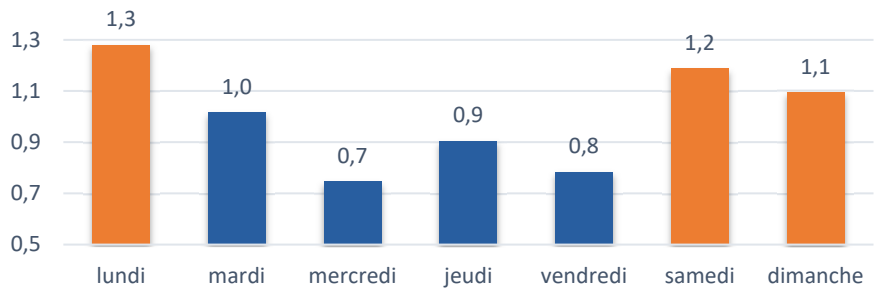
Répartition journalière des accidents corporels « Somnolence et fatigue »



50% des accidents corporels « Somnolence et fatigue » survient **le week-end et le lundi**.

Répartition journalière du risque d'accident corporel « Somnolence et fatigue » en fonction du trafic

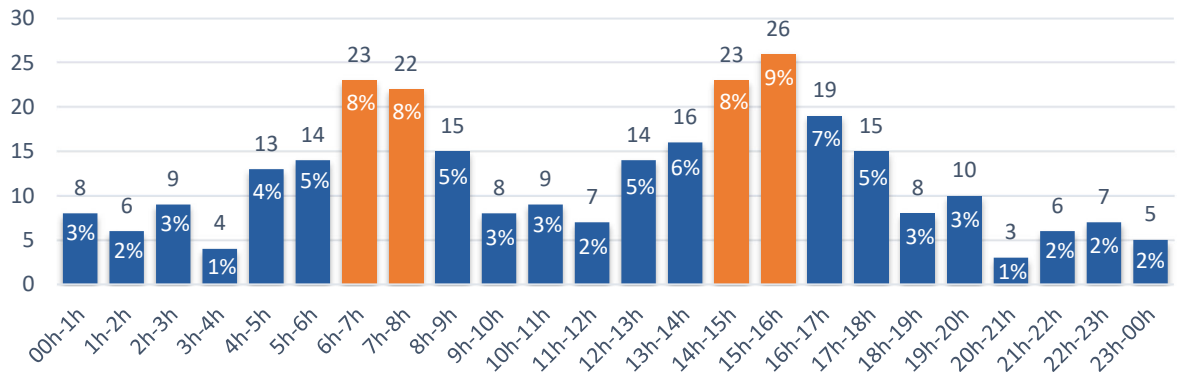
(% des accidents / % du trafic)



Rapporté au trafic, le risque d'accident corporel « Somnolence et fatigue » est plus grand **le week-end et le lundi**.

Répartition horaire

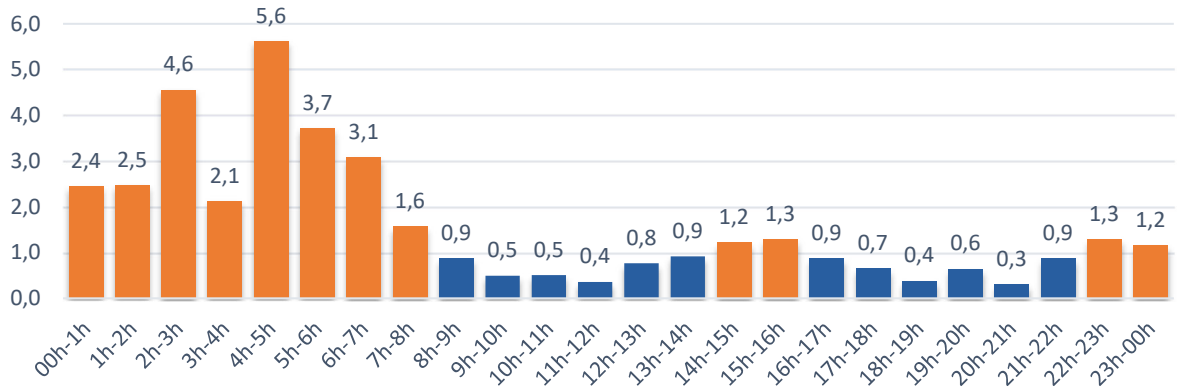
Répartition horaire des accidents corporels « Somnolence et fatigue »



Deux pics s'observent dans la journée pour la survenance des accidents corporels « Somnolence et fatigue » ; l'un **entre 6h et 8h**, et l'autre **entre 14h et 16h**.

Répartition horaire du risque d'accident corporel « Somnolence et fatigue » en fonction du trafic

(% des accidents / % du trafic)



Le risque d'accident corporel « Somnolence et fatigue » est **plus important la nuit**. Un pic secondaire s'observe en **début d'après-midi**.

ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS

En 2024, le facteur « Alcool, drogues, médicaments » a été relevé dans 14,5% des accidents corporels.

L'alcool est retenu comme facteur dès que le taux légal d'alcoolémie est dépassé par le conducteur d'un des véhicules mis en cause dans l'accident. Lorsqu'il concerne un piéton, l'alcool est retenu si l'état alcoolique apparaît bien comme facteur d'accident (exemple : marche titubante sur la chaussée).

Drogues et médicaments ne font pas l'objet d'un seuil de tolérance légal contrairement à l'alcool. Leur implication éventuelle comme facteur d'accident est donc à rechercher dans les conclusions de l'analyse toxicologique, si elle a été pratiquée, ou dans les témoignages des proches.

Nombre de	2024	2023
Accidents corporels	238	231
dont mortels	*40*	*50*
Tués	47	53
Blessés	352	330

Taux par milliard de kilomètres parcourus	2024	2023
Accidents corporels	2,2	2,2
dont mortels	*0,4*	*0,5*
Tués	0,4	0,5
Blessés	3,3	3,1

Répartition des accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments » selon le nombre de victimes

	Accidents corporels "Alcool, drogues, médicaments"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 victime	145	**60,9**	1 015	61,9
2 victimes	52	21,9	371	22,6
3 victimes	25	10,5	135	8,2
4 victimes et plus	16	6,7	119	7,3
Total	**238**	**100**	**1 640**	**100**

60,9% des accidents corporels mettant en cause le facteur « Alcool, drogues, médicaments » impliquent **une seule victime**.

Répartition des accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments » selon le nombre de véhicules impliqués

	Accidents corporels "Alcool, drogues, médicaments"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
1 véhicule	80	33,6	563	34,3
2 véhicules	118	**49,6**	752	45,9
3 véhicules	25	10,5	210	12,8
4 véhicules et plus	15	6,3	115	7,0
Total	**238**	**100**	**1 640**	**100**

49,6% des accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments » impliquent **deux véhicules**.

Répartition des véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments »

	Véhicules seuls impliqués dans les accidents corporels "Alcool, drogues, médicaments"		Véhicules seuls impliqués dans l'ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Véhicules légers	58	72,5	437	77,6
Poids lourds	9	11,2	52	9,3
Bus	0	0,0	3	0,5
Motos	13	16,3	71	12,6
Total	**80**	**100**	**563**	**100**

La répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents « Alcool, drogues, médicaments » est proche de celle observée au niveau de l'ensemble des accidents corporels.

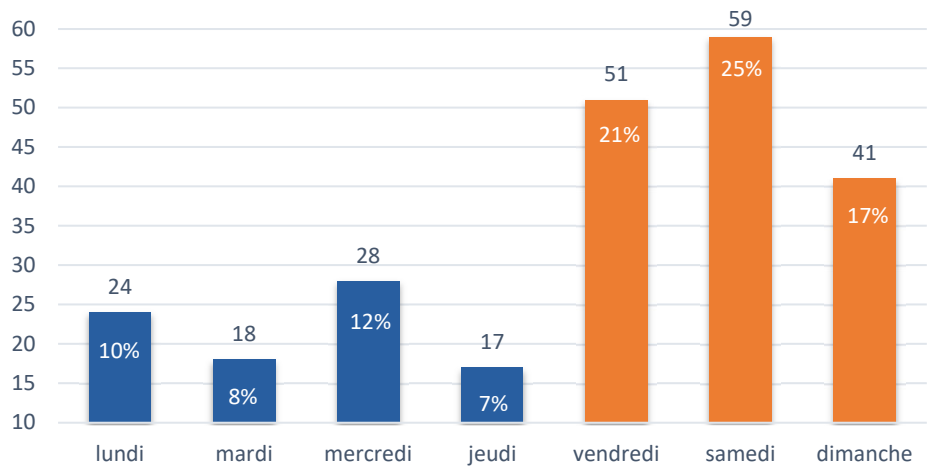
Répartition des accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments » selon le jour et la nuit

	Accidents corporels "Alcool, drogues, médicaments"		Ensemble des accidents corporels	
	Nombre	%	Nombre	%
Jour (6h-22h)	143	60,1	1 303	79,5
Nuit (22h-6h)	95	**39,9**	337	**20,5**
Total	**238**	**100**	**1 640**	**100**

Une nette surreprésentation des accidents dus à la consommation d'alcool, drogues et/ou médicaments de nuit est observée : **39,9%** de ces accidents ont lieu **la nuit**, contre 20,5% pour l'ensemble des accidents corporels.

Répartition journalière

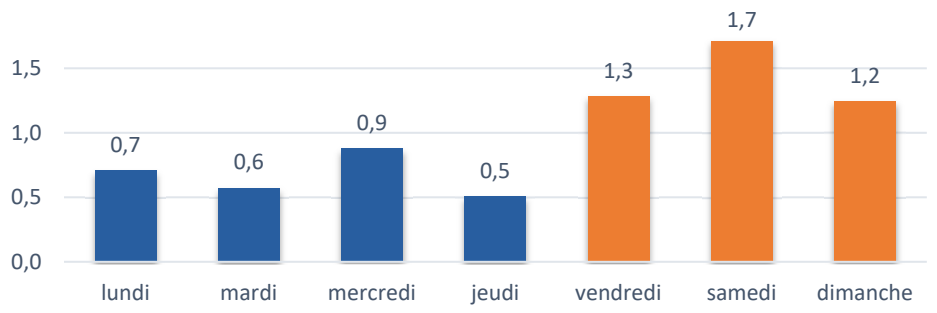
Répartition journalière des accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments »



63% des accidents corporels liés à l'alcool, aux drogues et/ou aux médicaments surviennent **en fin de semaine**.

Répartition journalière du risque d'accident corporel « Alcool, drogues, médicaments » en fonction du trafic

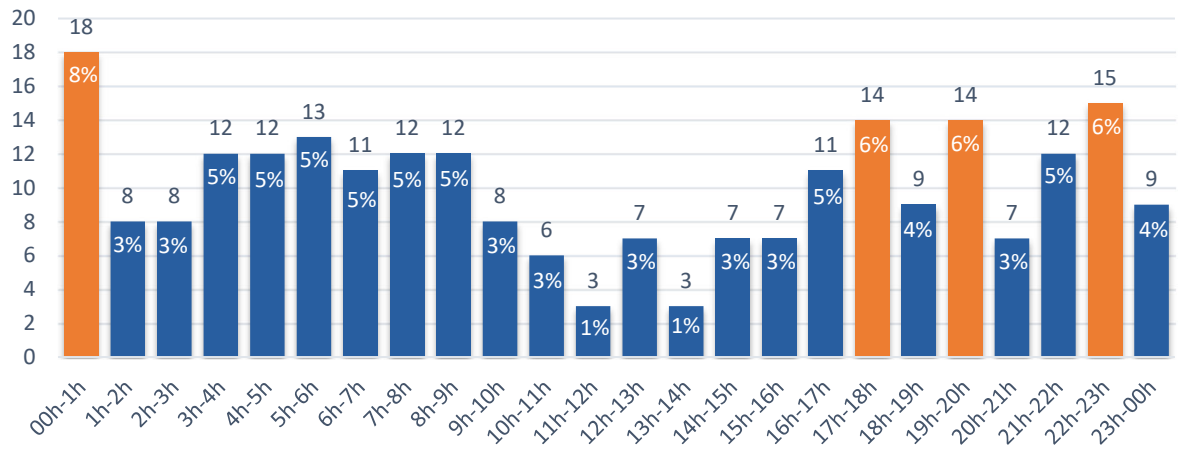
(% des accidents / % du trafic)



En fonction du trafic, le risque d'accident corporel dû à la prise d'alcool, de drogues et/ou de médicaments est **plus important le vendredi et le week-end.**

Répartition horaire

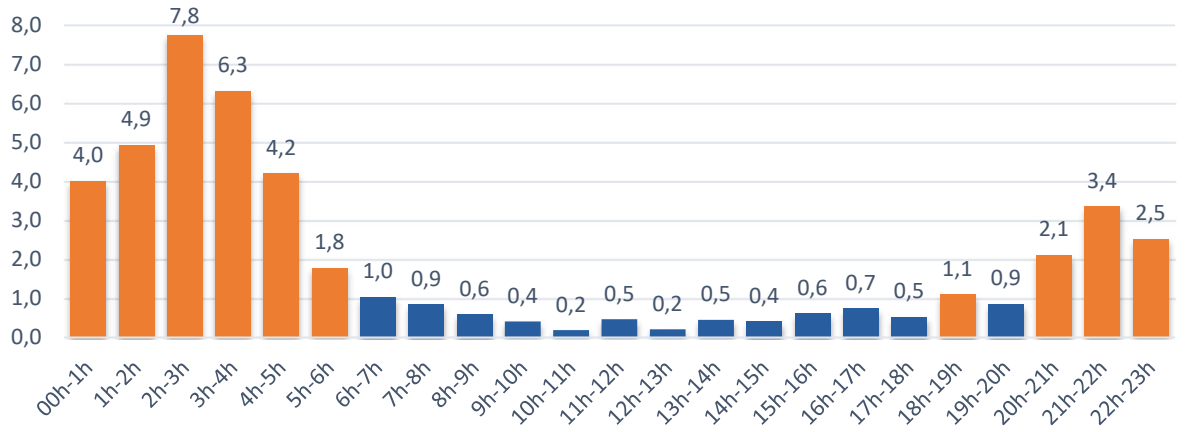
Répartition horaire des accidents corporels « Alcool, drogues, médicaments »



Les accidents « Alcool, drogues, médicaments » surviennent davantage **en fin de journée**, et dans **la nuit**.

Répartition horaire du risque d'accident corporel « Alcool, drogues, médicaments » en fonction du trafic

(% des accidents / % du trafic)



Le risque d'accident corporel « Alcool, drogues, médicaments » est aussi **plus important la nuit**.

LOCALISATION, CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET LUMINOSITÉ 2024

Localisation des accidents

	Nombre d'accidents corporels		% d'accidents corporels		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Section courante	1 489	1 520	**90,8**	90,6	2 514	2 496	91,7	91,5
Bretelle, échangeur	84	83	5,1	4,9	114	116	4,2	4,3
Aire	22	29	1,3	1,7	42	44	1,5	1,6
Péage	34	32	2,1	1,9	56	55	2,0	2,0
Tunnel et viaduc	-	13	-	0,8	-	17	-	0,6
Non renseigné	11	1	0,7	0,1	17	1	0,6	0,0
Total	**1 640**	**1 678**	**100**	**100**	**2 743**	**2 729**	**100**	**100**

En 2024, **9 accidents corporels sur 10** se sont produits **en section courante**.

Conditions météorologiques

	Nombre d'accidents corporels		% d'accidents corporels		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Normale	1 211	1 345	73,9	80,2	2 004	2 196	73,1	80,5
Pluie/Neige	389	262	23,7	15,6	669	426	24,4	15,6
Vent/Brouillard	20	9	1,2	0,5	34	18	1,2	0,6
Non renseigné	20	62	1,2	3,7	36	89	1,3	3,3
Total	**1 640**	**1 678**	**100**	**100**	**2 743**	**2 729**	**100**	**100**

Jour / Nuit

	Nombre d'accidents corporels		% d'accidents corporels		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Jour (6h-22h)	1 303	1 343	79,5	80,0	2 148	2 136	78,3	78,3
Nuit (22h-6h)	337	335	20,5	20,0	595	593	21,7	21,7
Total	**1 640**	**1 678**	**100**	**100**	**2 743**	**2 729**	**100**	**100**

Répartition des véhicules légers et des victimes dans les accidents corporels impliquant au moins un véhicule léger selon le jour et la nuit

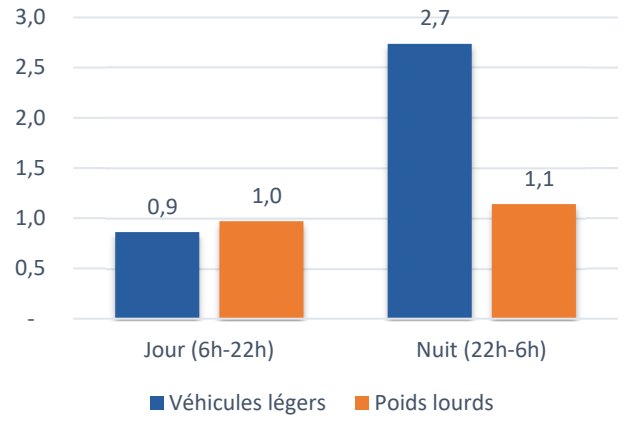
	Nombre de véhicules légers		% de véhicules légers		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Jour (6h-22h)	2 010	1 959	80,6	79,7	1 980	1 979	78,9	78,3
Nuit (22h-6h)	484	500	19,4	20,3	530	549	21,1	21,7
Total	**2 494**	**2 459**	**100**	**100**	**2 510**	**2 528**	**100**	**100**

Répartition des poids lourds et des victimes dans les accidents corporels impliquant au moins un poids lourd selon le jour et la nuit

	Nombre de poids lourds		% de poids lourds		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Jour (6h-22h)	390	354	79,4	80,3	558	497	80,9	79,0
Nuit (22h-6h)	101	87	20,6	19,7	132	132	19,1	21,0
Total	**491**	**441**	**100**	**100**	**690**	**629**	**100**	**100**

Risque d'accident corporel des véhicules légers et des poids lourds selon le trafic, le jour et la nuit

(% des accidents / % du trafic)



De nuit, le risque d'avoir un accident corporel est **plus grand pour les véhicules légers** que pour les poids lourds.

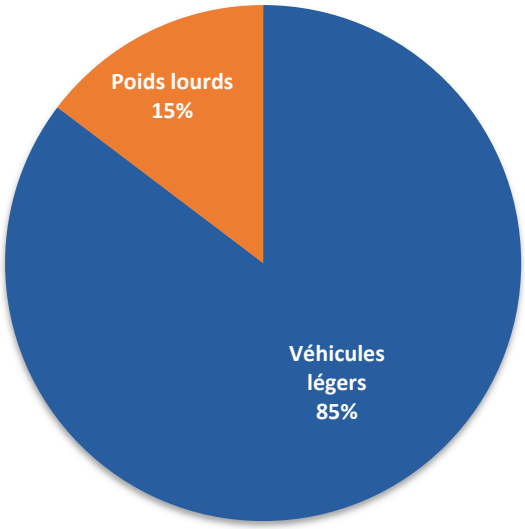
Répartition des véhicules légers et des victimes dans les accidents corporels impliquant au moins un véhicule léger selon les conditions météorologiques

	Nombre de véhicules légers		% de véhicules légers		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Normale	1 830	1 929	73,4	78,4	1 846	2 024	73,6	80,1
Pluie/Neige	608	422	24,4	17,2	596	403	23,7	15,9
Vent/Brouillard	26	16	1,0	0,7	33	18	1,3	0,7
Non renseigné	30	92	1,2	3,7	35	83	1,4	3,3
Total	**2 494**	**2 459**	**100**	**100**	**2 510**	**2 528**	**100**	**100**

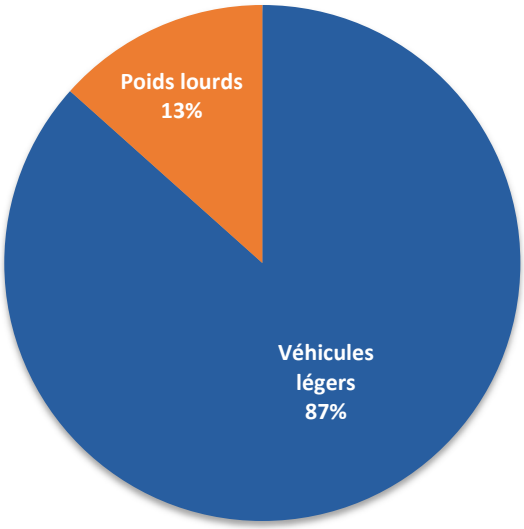
Répartition des poids lourds et des victimes dans les accidents corporels impliquant au moins un poids lourd selon les conditions météorologiques

	Nombre de poids lourds		% de poids lourds		Nombre de victimes		% de victimes	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Normale	315	363	75,2	82,3	499	521	72,3	82,8
Pluie/Neige	91	60	21,7	13,6	169	83	24,5	13,2
Vent/Brouillard	7	1	1,7	0,2	9	1	1,3	0,2
Non renseigné	6	17	1,4	3,9	13	24	1,9	3,8
Total	**419**	**441**	**100**	**100**	**690**	**629**	**100**	**100**

Répartition des véhicules légers et des poids lourds dans les accidents corporels avec des conditions météorologiques favorables



Répartition des véhicules légers et des poids lourds dans les accidents corporels avec des conditions météorologiques défavorables



En 2024, contrairement aux années précédentes, les conditions météorologiques défavorables ne sont pas particulièrement un facteur de risque plus aggravant pour les véhicules légers. Ils sont impliqués dans 87% des accidents avec des conditions météorologiques défavorables, contre 85% pour les accidents avec des conditions favorables.