

Bilan sécurité 2020

Diminution historique du nombre de tués, des comportements à risque toujours inquiétants

- ⇒ Une diminution historique du nombre d'accidents en lien avec la baisse de trafic, conséquence directe des mesures sanitaires.
- ⇒ La somnolence et l'inattention sont toujours les principales causes d'accidents mortels.
- ⇒ Le personnel en intervention demeure fortement exposé.
- ⇒ Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur aux autres réseaux routiers et le nombre de tués y a été divisé par plus de 2 depuis 2002.

Avec 127 tués, 2020 enregistre le plus faible nombre de tués de ces cinquante dernières années, en deçà du chiffre de 2014 (pm : 142). Ce bilan est également en baisse de 18 % par rapport à l'année 2019 (pm : 154 tués). Ces chiffres sont la conséquence de la crise sanitaire qui a fait chuter le trafic sur autoroute de 22 %. Toutefois, malgré la baisse du trafic, les chiffres de 2020 confirment les tendances à la baisse observées durant les années précédentes.

L'ASFA et les sociétés d'autoroutes agissent sans relâche pour lutter contre les mauvais comportements au volant, en particulier contre la somnolence et les distracteurs et assurer la sécurité des équipes en intervention. Des investissements importants de sécurité sont réalisés par les sociétés d'autoroutes pour maintenir un réseau cinq fois plus sûr que les autres réseaux routiers.

« Somnolence et fatigue » demeure la première cause d'accidents mortels

Alors que le facteur « somnolence et fatigue » intervenait dans 21 % des accidents mortels en 2019, en 2020 ces accidents représentent seulement **16 %** des accidents mortels. Toutefois, ce facteur demeure la première cause d'accidents mortels sur autoroute, avec 18 accidents. Ils se produisent particulièrement entre 06h et 08h du matin.

« Alcool, drogues et médicaments » toujours aussi dangereux

Les accidents liés à l'alcool, aux drogues et aux médicaments, représentent **15 %** des accidents mortels, en 2020, avec 17 accidents. Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de 2 accidents sur 5 impliquant ce facteur. Plus de 40 % des accidents se produisent le week-end et dans 9 cas sur 10, les conducteurs sont des hommes. On note par ailleurs que, dans la moitié des cas, les conducteurs présentent un taux d'alcoolémie supérieur à 1,2 gramme par litre de sang alors que la limite légale est de 0,5 gramme par litre de sang.

« Inattention » reste un facteur très préoccupant

L'inattention demeure une source préoccupante d'accidents avec **16** accidents mortels en 2020 (14% des accidents mortels). L'usage des distracteurs en roulant et, en premier lieu les Smartphones, est la principale source d'inattention des conducteurs. Pour mieux comprendre ce risque, l'ASFA a conduit une étude « usage du téléphone au volant » avec le Cerema pour observer et analyser les comportements des conducteurs en situation réelle. Les résultats de cette observation apportent un éclairage nouveau aux enquêtes réalisées jusqu'à présent par sondage et basées sur les déclarations des conducteurs.

« Présence de piétons » : une cause importante de mortalité

En 2020, 18 piétons sur les voies ont été tués. Ce facteur représente **15 %** des accidents mortels. Ces statistiques rappellent l'importance des consignes de sécurité en cas d'arrêt d'urgence du véhicule, telles que le port du gilet pour tous les passagers et leur mise en sécurité derrière les barrières aussi vite que possible en attendant l'arrivée des secours.

Paris, le 09/07/2021

Malgré une baisse importante du trafic, le personnel autoroutier toujours fortement exposé

La sécurité des personnels en intervention est une priorité absolue pour les sociétés d'autoroutes. En 2019, le nombre des accidents impliquant le personnel autoroutier était à nouveau en hausse avec 146 accidents, par rapport à 2018 (132 accidents). L'année 2020, malgré un trafic en baisse de 22 %, enregistre un nombre d'accidents quasi équivalent à 2018 (pm : 131). En 2020, 12 salariés ont été blessés dont 6 heurtés par un véhicule en circulation. Par ailleurs, 127 matériels ont été percutés (flèches lumineuses, fourgons et autres véhicules d'intervention).

Sur ces cinq dernières années, plus de trois quarts des accidents sont intervenus lors d'opérations de balisage de chantier ou d'urgence alors que le personnel autoroutier est à l'arrêt sur la voie de droite ou sur la bande d'arrêt d'urgence. Les poids lourds restent majoritairement impliqués (54 % des cas) dans ces accidents. L'inattention et la somnolence sont en cause dans 3 accidents du personnel sur 5.

Malgré une année fortement perturbée par la pandémie, l'ASFA a poursuivi ses actions de communication digitale sur le corridor de sécurité. Un nouvel épisode est lancé du 7 juillet au 4 août sur les réseaux sociaux. Par ailleurs, tout l'été sur leur réseau les sociétés d'autoroutes communiqueront sur la sécurité de leurs personnels. D'autres initiatives seront lancées à la rentrée par l'ASFA et les sociétés d'autoroutes pour, à nouveau, appeler les conducteurs à rester vigilants et concentrés sur leur conduite.

En cette période de grands départs, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes sont mobilisées et rappellent que des conducteurs somnolents, inattentifs, ou roulant trop vite sont dangereux pour eux-mêmes, leurs passagers, les autres conducteurs et les agents autoroutiers. Soyons prudents ensemble !

Sources disponibles sur www.autoroutes.fr :
Bilan des accidents mortels et corporels 2020, ASFA
Chiffres-clés accidents mortels sur autoroutes concédées 2020, ASFA
Bilan sécurité du personnel en intervention 2020, ASFA

CONTACTS PRESSE

Laurence GUILLERM – ASFA – 01 49 55 33 07 – 06 11 66 97 70 | laurence.guillerm@autoroutes.fr